



Łódź, dnia 4 listopada 2013 r.

**WOJEWODA ŁÓDZKI**

IA-II.7820.20.2012.ŁR

**DECYZJA NR 380 / 13**  
**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11 i ust.1, art. 12 ust. 1-4, ust. 4c, ust. 4d, art. 17 ust. 1 i 3 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 687), art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późn zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 28.09.2012 r. (zmienionego w dniu 13.11.2012 r. i 29.04.2013 r.)

**udzielam**

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad  
reprezentowanemu przez  
Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi  
z siedzibą przy ul. Irysowej 2 w Łodzi

**zezwolenia na realizację inwestycji drogowej**

polegającej na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł „Bełchatów” z wyłączeniem węzła „Bełchatów” do węzła „Kamieńsk” wraz z węzłem od km 351+800 do km 376+000 - odcinek B

**oraz dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:**

1. **Zatwierdzam projekt budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego:**

- budowę i przebudowę jezdni,
- budowę stacji poboru opłat Kamieńsk (SPO Kamieńsk),
- budowę węzła autostradowego „Kamieńsk”,
- budowę obwodu utrzymania autostrady (OUA Kamieńsk),
- budowę wjazdów awaryjnych,
- budowę przepustów drogowych,
- budowę dróg serwisowych,
- budowę pasów technologicznych,
- budowę chodników na drogach innych kategorii oraz zjazdów z dróg serwisowych i dróg innych kategorii,
- budowę przejazdów awaryjnych,
- budowę elementów systemu odwodnienia w tym m.in. zbiorników, rowów, kanalizacji deszczowej,
- budowę dróg manewrowych,
- przebudowę odcinków istniejących dróg publicznych:
  - droga gminna nr 162096E,
  - droga gminna nr 110456E,
  - droga gminna relacji Bujny Krężna – Kolonia Krężna,
  - droga gminna relacji Krężna – Kamionka,
  - droga gminna relacji Jeżów - Wola Krzysztoperska,
  - droga powiatowa nr 1500E,
  - droga powiatowa 1514E,
  - droga gminna w km 364+200 autostrady A1,
  - droga gminna relacji Wola Niechcicka – Parzniewiczki,
  - droga gminna relacji Zuchowice – Danielów,
  - droga gminna nr 112152E,
- budowę obiektów inżynierskich:
  - wiaduktów drogowych (WD-297, WD-299, WD- 300, WD-304, WD-306, WD-308, WD-310, WD-312, WD-315, WD-316),
  - przejść dla zwierząt,
- przebudowę wiaduktu (WA-301),
- rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich (WA-298, KP-302, WA-303, MA-305, WA-307, WA- 309, WA-313, MA-311, MA-314),
- budowę oświetlenia,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej (rowy melioracyjne, linie elektroenergetyczne, teletechniczne, oświetlenie, kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć wodociągowa, rurociąg paliwowy,
- przebudowę cieków naturalnych,
- rozbiórki dróg i ulic, sieci uzbrojenia terenu, elementów małej architektury,

który opracowali niżej wymienieni projektanci:



- mgr inż. Piotr Rebajn posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0194/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, pod numerem ewidencyjnym MAZ/BD/1266/04,
- mgr inż. Paweł Kucharski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0068/POOS/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IS/0607/12,
- mgr inż. Zygmunt Tusiński posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0127/POOM/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym POM/BM/0238/09,
- mgr inż. Piotr Ossowski posiadający uprawnienia budowlane nr 337/Gd/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym POM/BO/0184/03,
- inż. Jacek Kościński posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0037/PWOE/03 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/8638/03,
- inż. Piotr Sonnenberg posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/0673/POOK/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BO/8430/08,
- mgr inż. Rafał Małocha posiadający uprawnienia budowlane nr Wa-23/00 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/0843/01,
- mgr inż. Krzysztof Gutkowski posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0272/POOK/10, do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BO/0109/11,
- mgr inż. Michał Sroka posiadający uprawnienia budowlane nr 0174/96/U do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wpisany na listę Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IE/2182/04,
- mgr inż. arch. Agnieszka Zygmunt posiadająca uprawnienia budowlane nr MA/062/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, wpisana na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem ewidencyjnym MA-1648,



- inż. Leokadia Satkowska posiadająca uprawnienia budowlane nr GT-V-63/108/77, do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisana na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BO/2079/02,
- mgr inż. Rafał Lewoczewicz posiadający uprawnienia budowlane nr POM/0057/PWOM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpisany na listę Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym POM/BM/0305/08,
- inż. Arkadiusz Woltersdorf posiadający uprawnienia budowlane nr MAZ/0382/POOK/09, do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BO/0065/10,
- mgr inż. Marta Górską posiadająca uprawnienia budowlane nr KL-130/2002 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wpisana na listę Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SWK/IS/0020/03,
- Antoni Perzyński posiadający uprawnienia budowlane 0976/98/U do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/BT/1529/04,
- mgr inż. Paweł Jodaniewski posiadający uprawnienia budowlane nr LOD/1135/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08,
- mgr inż. Paweł Jaskowski posiadający uprawnienia budowlane nr ZAP/0131/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ZAP/BD/0023/06,
- mgr inż. Anna Nowicka posiadająca uprawnienia budowlane nr MAZ/0253/PWOE/06 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisana na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/0806/06,
- mgr inż. Jan Koziół posiadający uprawnienia budowlane nr St-75/89 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAZ/IE/3534/01,
- mgr. inż. arch. Andrzej Ryba posiadający uprawnienia budowlane nr St-379/78 do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej, wpisany na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem ewidencyjnym MA-1106.



Projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

2. Określam linie rozgraniczające teren inwestycji, zgodnie z linią ciągłą koloru czerwonego, przedstawioną na mapie w skali 1:1000 stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.
3. Udzielam pozwolenia na rozbiórkę obiektów inżynierskich, dróg i ulic, sieci uzbrojenia terenu, małej architektury i ogrodzeń, położonych w liniach rozgraniczających teren inwestycji.
4. Zatwierdzam podział nieruchomości oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, w mieście na prawach powiatu Piotrków Trybunalski, powiecie piotrkowskim oraz powiecie radomszczańskim, zgodnie z linią rozgraniczającą teren inwestycji:

**Obręb Piotrków Trybunalski 0044:** 1/1 (1/3\*, 1/4), 17/2 (17/11\*, 17/12), 7/1 (7/5, 7/6\*), 8/3 (8/5, 8/6\*), 21/2 (21/4, 21/5), 42/1 (42/3\*, 42/4), 17/9 (17/13\*, 17/14), 43/1 (43/3\*, 43/4),

**Obręb Piotrków Trybunalski 0043:** 85/6 (85/8, 85/9\*), 44/2 (44/3, 44/4\*)

**Obręb Rokszycze II:** 104/7 (104/9\*, 104/10),

**Obręb Kargał Las:** 102/1 (102/3, 102/4), 101/2 (101/3, 101/4), 55 (55/1, 55/2), 54 (54/1, 54/2), 72/3 (72/5, 72/6),

**Obręb Wola Rokszycka:** 131/4 (131/5, 131/6\*), 120/4 (120/5, 120/6\*),

**Obręb Gąski:** 28/6 (28/7, 28/8), 43/3 (43/5\*, 43/6),

**Obręb Siomki:** 20/1 (20/3, 20/4\*), 15/1 (15/4, 15/5), 25/2 (25/3, 25/4), 55/1 (55/3, 55/4), 53 (53/1, 53/2\*), 52/1 (52/4\*, 52/3), 161 (161/1\*, 161/2, 161/3\*),

**Obręb Wola Krzysztoporska:** 214/12 (214/16, 214/17\*), 214/15 (214/18, 214/19\*), 482/4 (482/5, 482/6), 645/44 (645/47, 645/48), 645/45 (645/52\*, 645/53, 645/54\*), 645/46 (645/49, 645/50, 645/51),

**Obręb Wygoda:** 66/3 (66/8, 66/9\*), 45/1 (45/3\*, 45/4), 41/1 (41/3\*, 41/4), 40/1 (40/3\*, 40/4), 39/1 (39/3\*, 39/4), 38/1 (38/3\*, 38/4), 37/1 (37/5\*, 37/6), 36/1 (36/3\*, 36/4), 35/1 (35/3\*, 35/4), 34/1 (34/3\*, 34/4), 33/1 (33/3\*, 33/4), 32/1 (32/3\*, 32/4), 31/1 (31/3\*, 31/4), 30/1 (30/3\*, 30/4), 29/5 (29/9\*, 29/10), 29/3 (29/7\*, 29/8), 28/1 (28/3\*, 28/4), 27/1 (27/3\*, 27/4), 26/1 (26/3\*, 26/4), 25/1 (25/3\*, 25/4), 24/1 (24/3\*, 24/4), 23/1 (23/3\*, 23/4), 22/1 (22/3\*, 22/4),

**Obręb Jeżów:** 570/1 (570/3\*, 570/4), 571/1 (571/3\*, 571/4), 572/1 (572/3, 572/4), 573/1 (573/3, 573/4), 574/1 (574/3\*, 574/4), 694/1 (694/3, 694/4), 576 (576/1\*, 576/2), 577/1 (577/4, 577/5\*), 599/1 (599/3, 599/4\*), 600/2 (600/3, 600/4\*), 695/8 (695/10\*, 695/11), 688/1 (688/3\*, 688/4), 494/2 (494/4, 494/5), 495 (495/1, 495/2), 496 (496/1, 496/2),

**Obręb Wroników:** 46/7 (46/11, 46/12\*), 76/3 (76/5\*, 76/6), 71/3 (71/5, 71/6), 70/6 (70/14, 70/15), 69/6 (69/8\*, 69/9), 67/4 (67/8\*, 97/9),

**Obręb Parzniewice Małe:** 127/2 (127/3, 127/4\*), 128/1 (128/3, 128/4\*), 129/3 (129/5\*, 129/6), 133/2 (133/3, 133/4),

**Obręb Budy Porajskie:** 58/6 (58/9, 58/10\*), 58/7 (58/11\*, 58/12),

**Obręb Poraj:** 78/2 (78/4, 78/5\*), 104/1 (104/4\*, 104/5, 104/6, 104/7\*, 104/8),



82/1 (82/3\*, 82/4),

Obręb Huta Porajska: 174/1 (174/5, 174/6\*),

Obręb Dąbrowa: 182/2 (182/3, 182/4), 168/2 (168/3, 168/4), 165/2 (165/3, 165/4), 163 (163/1\*, 163/2), 167/2 (167/3, 167/4), 164/2 (164/3\*, 164/4), 268/2 (268/3, 268/4), 267/2 (267/3, 267/4), 266/2 (266/3\*, 266/4),

Obręb Ochocice: 210/2 (210/3, 210/4), 223/1 (223/3\*, 223/4), 42/1 (42/3\*, 42/4), 41/1 (41/3\*, 41/4),

Obręb Kamieńsk 0001: 65/2 (65/3, 65/4), 37/4 (37/5, 37/6), 38/2 (38/3, 38/4), 42/3 (42/5, 42/6), 42/4 (42/7, 42/8), 32/1 (32/3, 32/4), 32/2 (32/5, 32/6), 39/2 (39/3, 39/4\*),

Obręb Kamieńsk 0002: 29/3 (29/4, 29/5, 29/6), 184/3 (184/4, 184/5, 184/6), 185/2 (185/3, 185/4), 186/1 (186/3, 186/4), 186/2 (186/5, 186/6), 312/2 (312/3, 312/4), 21/3 (21/4, 21/5), 26 (26/1, 26/2), 27/2 (27/3, 27/4).

Oznaczenie numerów ewidencyjnych działek:

**X** - numer ewidencyjny działki dla której niniejszą decyzją zatwierdzono podział nieruchomości,

**X** - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, stanie się własnością Skarbu Państwa, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji, o ile nieruchomość ta nie przeszła na własność Skarbu Państwa na podstawie innych przepisów lub umów cywilno-prawnych, lub o ile nieruchomość ta nie była własnością Skarbu Państwa,

**X\*** - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiącej własność Skarbu Państwa,

**X** - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, która pozostaje własnością dotychczasowego właściciela.

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowią załącznik do decyzji:

- nr 3 arkusze od 1 do 8 - obręb Piotrków Trybunalski 0044,
- nr 4 arkusze od 1 do 2 - obręb Piotrków Trybunalski 0043,
- nr 5 arkusz 1 - obręb Rokszycy II,
- nr 6 arkusze od 1 do 5 - obręb Kargał Las,
- nr 7 arkusze od 1 do 2 - obręb Wola Rokszycka,
- nr 8 arkusze od 1 do 2 - obręb Gąski,
- nr 9 arkusze od 1 do 7 - obręb Siomki,
- nr 10 arkusze od 1 do 6 - obręb Wola Krzysztoperska,
- nr 11 arkusze od 1 do 23 - obręb Wygoda,
- nr 12 arkusze od 1 do 15 - obręb Jeżów,



- nr 13 arkusze od 1 do 6 - obręb Wroników,
- nr 14 arkusze od 1 do 4 - obręb Parzniewice Małe,
- nr 15 arkusze od 1 do 2 - obręb Budy Porajskie,
- nr 16 arkusze od 1 do 3 - obręb Poraj,
- nr 17 arkusz 1 - obręb Huta Porajska,
- nr 18 arkusze od 1 do 9 - obręb Dąbrowa,
- nr 19 arkusze od 1 do 4 - obręb Ochocice,
- nr 20 arkusze od 1 do 8 - obręb Kamieńsk 0001,
- nr 21 arkusze od 1 do 9 - obręb Kamieńsk 0002.

## 5. Określam:

- A. Nieruchomości (oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek) położone w mieście na prawach powiatu Piotrków Trybunalski, powiecie piotrkowskim oraz powiecie radomszczańskim, znajdujące się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które na mocy niniejszej decyzji, z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji przez Wojewodę Łódzkiego, o ile nieruchomości te nie przeszły na własność Skarbu Państwa na podstawie innych przepisów lub umów cywilno-prawnych, lub o ile nieruchomości te nie były własnością Skarbu Państwa:

**Obręb Kargał Las:** 31/4, 84/4, 57/10, 58/7, 58/9, 57/8, 58/5, 101/1, 102/2, 73/3,

**Obręb Gąski:** 50/4,

**Obręb Siomki:** 36/1, 67, 186/1,

**Obręb Wola Krzysztoporska:** 483/4, 484/7,

**Obręb Wygoda:** 168,

**Obręb Jeżów:** 568/1, 567/1, 672/1, 686/1, 691/1, 693/1, 701/1, 698/1, 698/2,

**Obręb Laski:** 281,

**Obręb Huta Porajska:** 165/1,

**Obręb Dąbrowa:** 182/1, 183/1, 187/1,

**Obręb Kamieńsk 0001:** 84/2, 85/3, 86/3, 88/3, 89/3.

- B. Nieruchomości (oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek), położone w mieście na prawach powiatu Piotrków Trybunalski, powiecie piotrkowskim oraz powiecie radomszczańskim, stanowiące własność Skarbu Państwa, znajdujące się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

**Obręb Kargał Las:** 17/2, 18/4, 19/4, 20/2, 56/3, 56/4, 56/5, 57/7, 57/11, 57/12, 57/13, 57/14, 58/8, 58/10, 71/4, 72/4, 73/4, 85/4, 86/3, 86/5, 87/2,

**Obręb Gąski:** 10/5, 10/7, 10/9, 11/3, 11/5, 17/1, 17/3, 18/1, 18/3, 21/1, 21/2, 21/4, 21/5, 22/1, 22/2, 22/4, 22/5, 23/1, 23/4, 23/6, 23/8, 24/1, 24/7, 24/9, 24/10, 25/1, 25/5, 25/7, 25/9, 26/1, 26/4, 26/6, 26/8, 27/1, 27/2, 27/4, 28/1, 28/5, 29/1, 37/3, 37/5, 38/1, 38/3, 38/5, 38/6, 39/3, 39/4, 39/6, 39/8, 39/10, 39/12, 40/1,



40/3, 40/5, 41/1, 41/3, 41/5, 42/1, 42/3, 42/5, 43/1, 44/1, 45/5, 49/1, 49/8, 49/10, 50/1,

**Obwód Siomki:** 16/1, 19, 21/1, 22, 23/1, 24, 25/1, 26/1, 41/1, 42/1, 43/1, 44/1, 45, 49/1, 50/1, 51/1, 54, 56, 57, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65, 66, 68/1, 69/1, 70/1, 98/1, 98/2, 99/1, 134/1, 134/2, 134/3, 134/4, 134/5, 134/6, 135, 136, 137/1, 137/2, 137/3, 137/4, 138, 156/3, 158/4, 158/5, 158/6, 159, 160, 162/1, 163/1, 187/1, 294, 295/1, 296/1, 298/3, 313/1, 314/1, 315/1, 316/1, 317/1, 318/1, 319/1, 320/1, 505/1,

**Obwód Wola Krzysztoporska:** 214/1, 214/14, 480/94, 482/3, 483/1, 483/3, 484/6, 645/1, 645/35, 645/41, 645/43, 705/1, 705/3, 706/3, 706/5, 707/4, 707/7, 707/10, 708/1, 708/5, 709/1, 709/5, 710/1, 710/2, 710/4,

**Obwód Wygoda:** 1/1, 2/1, 3/1, 4/1, 5/1, 6/1, 7/1, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/3, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 15/1, 16/1, 17/1, 18/1, 19/1, 20/1, 21, 46/1, 47/1, 48/1, 49/1, 50/1, 51/3, 51/5, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 57/1, 58/1, 65/1, 81/1, 99/1, 100/1, 100/2, 104/1, 147/1, 151, 152/1, 154/3, 154/4, 155/3, 173/1, 173/2, 174, 176, 177, 178, 179/1, 179/2, 180/1, 180/2, 180/3, 180/4,

**Obwód Jeżów:** 64/1, 488, 493, 494/1, 494/3, 565/1, 566/1, 569, 575, 578/1, 578/3, 579/1, 579/2, 595/1, 596/3, 597/1, 598/1, 600/1, 602/1, 602/4, 630/3, 633/1, 634/1, 635/1, 636/1, 637/1, 638/1, 639/3, 640/8, 640/10, 650/16, 671/2, 673/1, 677, 678, 690, 696/1, 697/1, 697/2, 699/1, 699/3, 710/3, 710/4, 710/5, 710/6, 710/7, 710/8, 710/9, 710/10, 710/11, 710/12, 710/13, 710/14, 710/15, 710/16, 710/17, 710/18, 710/19, 710/20, 710/21, 710/22, 710/23, 710/24,

**Obwód Łaski:** 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 173/1, 174/1, 175/1, 176, 177, 178/1, 179/1, 181/1, 190/1, 191/1, 192/1, 193, 194, 195, 196, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 202/2, 203, 204/1, 205, 206/1, 207/1, 208/1, 209/1, 210/1, 211/1, 212/1, 213/1, 214/1, 224/1, 225/1, 226/1, 243, 244/1, 244/3, 245, 247/1, 280/1, 280/5, 280/6, 280/7, 280/8, 280/9, 280/10, 280/11, 282, 283/1, 284,

**Obwód Huta Porajska:** 122/1, 123/3, 123/5, 139/1, 139/2, 159/1, 161/1, 162/1, 163/4, 163/6, 163/8, 164/1, 166/1, 168/1, 169/1, 170/1, 171/3, 175/7, 175/8, 175/9, 175/10, 175/11, 175/12, 175/13, 175/14, 175/15, 175/16, 175/17, 175/18, 175/19, 175/20, 175/21, 175/22, 175/23, 175/24, 175/25, 175/26, 175/27, 175/28, 175/29, 175/30, 175/31, 175/32, 175/33,

**Obwód Dąbrowa:** 17/1, 18/1, 19/1, 20, 21, 22, 23, 24/1, 25/1, 26/1, 27, 28/1, 46/3, 46/5, 49/1, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 57/1, 58/1, 59/1, 84/1, 86/1, 88/1, 90/1, 92/1, 94/1, 96/1, 98/1, 100/1, 102/1, 104/1, 106/1, 108/1, 110/1, 112/1, 114/1, 116/1, 118/1, 120/1, 122/1, 124/1, 126/1, 128/1, 130/1, 132/1, 134/1, 136/1, 138/1, 140/1, 142/1, 144/1, 146/1, 148/1, 150/1, 152/1, 154/1, 156/1, 160/1, 162/1, 164/1, 165/1, 166, 167/1, 168/1, 169/1, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 172/5, 172/6, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 172/12, 172/13, 172/14, 172/15, 172/16, 172/17, 172/18, 172/19, 172/20, 172/21, 172/22, 172/23, 172/24, 172/25, 172/26, 172/27, 172/28, 172/29, 172/30, 172/31, 172/32, 184/1, 185/1, 186/1, 188/1, 189/1, 190, 191/1, 200/1, 201/1, 207/1, 208, 209/1, 209/2, 211/1, 212/1, 213/1, 214/1, 215/1, 218/1, 220/1, 221/1, 222/1, 223/1, 224/1, 226/3, 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 231/1, 232/1, 233/1, 234/1, 235/1, 236/1, 237/1, 238/1, 239/1, 240/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 245/1, 246/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 255/1, 256/1, 257/1, 258/1, 263/1, 264/1, 265/6, 266/1, 267/1, 268/1, 269/1, 270/3, 270/5,



272/1,

**Obręb Kamieńsk 0001:** 23/1, 24/1, 37/1, 37/3, 38/1, 39/1, 42/1, 60, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/1, 68/2, 69/1, 69/2, 70/1, 70/2, 71, 72, 73, 74/1, 83/1, 84/1, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 87/1, 87/2, 87/3, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90, 91/1, 92/1, 93/1, 94/1, 95/1, 96/1, 97/1, 98/1, 99/1, 100/1, 101/1, 103, 104/1 105/1,

**Obręb Kamieńsk 0002:** 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 3/1, 5/1, 5/2, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 12, 13, 14, 15, 16/1, 21/1, 21/2, 27/1, 28/1, 28/2, 29/1, 29/2, 30, 31, 32, 33/1, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41/1, 42/2, 42/3, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 82/1, 83, 84, 85, 86, 87, 88/1, 108/1, 184/1, 184/2, 185/1, 312/1,

**Obręb Kamieńsk 0004:** 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/23, 1/24, 1/25, 1/26, 1/27, 1/28, 2, 3/1, 4, 5/1, 5/2, 6/1, 7/1, 8/1, 9/1, 10/1, 11/1, 20/1,

**Obręb Piotrków Trybunalski 0044:** 2, 4, 5/1, 6/1, 6/3, 7/3, 15/1, 16, 17/3, 17/4, 17/6, 17/7, 17/8, 18, 20/1, 20/3, 21/1, 21/3, 22/1, 28/1, 29/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/1, 69, 70, 71/1,

**Obręb Rokszycy II:** 70/1, 70/4, 71/3, 71/6, 72/4, 104/5, 120/2,

**Obręb Wola Rokszycka:** 98/2, 99/1, 99/4, 100/4, 100/6, 100/8, 100/11, 100/13, 100/15, 101/1, 101/4, 102/1, 102/3, 102/5, 103/1, 103/2, 103/3, 103/4, 104/1, 104/2, 104/4, 105/2, 105/4, 105/6, 105/8, 106/2, 107/1, 107/4, 107/6, 117/2, 119/1, 119/4, 120/1, 121/1, 121/2, 122/1, 131/1, 132/1, 132/3, 132/5, 133/1, 133/2, 133/4, 134/1, 134/3, 135/3, 135/5, 136/1, 136/3, 137/1, 137/3, 138/1, 138/2, 138/4, 138/5, 139/1, 139/2, 139/3, 140/1, 141/3, 141/5, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 142/1, 142/3, 142/4, 142/6, 143/1, 143/3, 143/4, 143/6, 144/1, 144/3, 144/4, 144/6, 145/1, 145/4, 145/5, 148/2, 149/2, 150/1, 150/4, 151/1, 151/4, 152/2, 154/2, 155/2, 156/1, 156/4, 157/1, 157/4, 158/3, 158/5, 158/6, 158/9, 158/11, 159/1, 159/2, 159/5, 160/1, 160/2, 160/5, 161/1, 161/2, 161/4, 161/6, 161/7, 162/2, 162/3, 176/2,

**Obręb Bujny:** 1/1, 1/4, 46/4, 47/2, 48/4, 496/2,

**Obręb Wroników:** 42/3, 43/3, 43/4, 45/5, 46/2, 46/9, 47/3, 49/3, 50/6, 50/8, 50/10, 51/5, 51/7, 52/14, 52/15, 52/17, 52/19, 52/21, 52/23, 53/2, 53/4, 53/5, 53/6, 54/2, 55/4, 55/5, 55/6, 56/3, 57/3, 58/5, 58/6, 67/6, 69/4, 70/10, 70/12, 90/4, 90/5, 90/7, 127/3, 128/3, 225/5, 225/7, 881/5, 881/6, 881/7, 881/8, 881/9, 881/10, 881/11, 881/12, 881/13, 881/14, 881/15, 881/16, 881/17, 881/18, 881/19,

**Obręb Parzniewice Małe:** 61/1, 62/1, 83/1, 84/1, 85/1, 87/1, 88/3, 89/1, 90/1, 91/1, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2, 105, 106/1, 117/1, 119/1, 120/6, 121/1, 121/2, 121/3, 121/4, 121/5, 121/6, 121/7, 121/8, 121/9, 121/10, 121/11, 121/12, 121/13, 121/14, 121/15, 121/16, 121/17, 121/18, 122/1, 124/1, 125/1, 126/1, 126/3, 127/1, 132/1, 133/1, 135/1, 136/3, 141,

**Obręb Budy Porajskie:** 2/1, 6/1, 13/1, 14/1, 15/1, 24/1, 26/1, 57/1, 58/3, 58/4,

**Obręb Poraj:** 54/1, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/1, 69/1, 70/1, 71/1, 72/1, 75/1, 78/1, 81/1, 81/2, 108/1, 111/1,

**Obręb Ochocice:** 17/1, 18/1, 19/1, 25/1, 39/1, 40/1, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 72, 73/1, 81, 82, 84/1, 85/1, 97/1, 98/1, 98/2, 190/1, 191/3, 191/5, 192/1, 193/1,



194/1, 195/1, 196/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 208/1, 209/4, 209/5, 209/6, 209/7, 209/8, 209/9, 209/10, 209/11, 209/12, 209/13, 209/14, 209/15, 209/16, 209/17, 209/18, 209/19, 209/20, 209/21, 209/22, 209/23, 209/24, 209/25, 209/26, 209/27, 209/28, 209/29, 209/30, 209/31, 209/32, 209/33, 210/1, 222/1, 247/1, 248/1, 249/1, 250/1, 251/1, 252/1, 253/1, 254/1, 264/1, 265/1, 266/1, 267/1, 268/1, 269/1, 270/1, 278/2, 280/1, 328/1, 329/1, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 334/1, 335/1, 336/1, 337/1, 338/1, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 624, 625/1, 628/1.

- C. Nieruchomości (oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek), położone w powiecie radomszczańskim, powiecie piotrkowskim oraz mieście na prawach powiatu Piotrków Trybunalski, stanowiące własność Skarbu Państwa, znajdujące się w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

**Obręb Kamieńsk 0001: 116,**  
**Obręb Kamieńsk 0004: 12/1, 13/1, 1/45,**  
**Obręb Piotrków Trybunalski 0044: 17/1,**  
**Obręb Wroników: 46/6.**

- D. Nieruchomości (oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek), położone w powiecie radomszczańskim oraz piotrkowskim, znajdujące się pod wodami płynącymi położone w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, dla których nie zatwierdza się podziałów nieruchomości, zgodnie z § 9 ust. 3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz.454):

**Obręb Laski: 167, 242, 280/2,**  
**Obręb Kamieńsk 0001: 2,**  
**Obręb Kamieńsk 0002: 2.**

- E. Nieruchomość (oznaczona poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek), położona w powiecie piotrkowskim, znajdująca się na obszarze kolejowym położona w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, dla której nie zatwierdza się podziału nieruchomości, zgodnie z § 9 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. z 2001r. Nr 38, poz.454):

**Obręb Siomki: 139/5.**

Zgodnie z art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku gdy inwestycja drogowa



wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w/w porozumienie zawiera się niezwłocznie.

Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

**6. Ustalam warunki dotyczące przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii:**

- a) Określam obowiązek dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Numer ewidencyjny działki		Powierzchnia zajęcia terenu pod przebudowę [m <sup>2</sup> ]	Infrastruktura techniczna, drogi innej kategorii
	po podziale / nie podlegającej podziałowi	przed podziałem		
<b>Obręb Rokoszyce II</b>				
1	103	-	72	Przebudowa wodociągu
2	130/1	-	115	Przebudowa linii elektroenergetycznej
3	130/2	-	58	Przebudowa linii elektroenergetycznej
4	70/3	-	100	Przebudowa linii elektroenergetycznej
5	102	-	35	Przebudowa wodociągu
6	104/10	104/7	273	Przebudowa wodociągu, kanalizacji, energetyki
<b>Obręb Kargal Las</b>				
7	19/3	-	499	Przebudowa drenażu
8	18/3	-	196	Przebudowa drenażu
9	17/1	-	257	Przebudowa linii elektroenergetycznej
10	99	-	178	Przebudowa linii elektroenergetycznej
11	13/1	-	337	Przebudowa linii elektroenergetycznej
12	16	-	127	Przebudowa linii elektroenergetycznej
13	14	-	172	Przebudowa linii



				elektroenergetycznej
14	31/3	-	462	Przebudowa linii elektroenergetycznej
15	54/1	54	99	Przebudowa linii elektroenergetycznej
16	72/6	72/3	171	Przebudowa drenażu
17	55/1	55	94	Przebudowa linii elektroenergetycznej
18	85/3	-	168	Przebudowa linii elektroenergetycznej
19	86/4	-	90	Przebudowa linii elektroenergetycznej
20	101/3	101/2	169	Przebudowa linii elektroenergetycznej
21	102/3	102/1	24	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód 43 Piotrków Trybunalski</b>				
22	85/7	-	37	Przebudowa drenażu
23	86/2	-	148	Przebudowa wodociągu
<b>Obwód 44 Piotrków Trybunalski</b>				
24	21/5	21/2	54	Przebudowa linii elektroenergetycznej
25	43/2	-	803	Przebudowa drenażu
26	64	-	193	Przebudowa linii elektroenergetycznej
27	20/2	-	85	Przebudowa linii elektroenergetycznej
28	43/4	43/1	597	Przebudowa drenażu
<b>Obwód Wola Rokszycka</b>				
29	136/4	-	868	Przebudowa linii elektroenergetycznej
30	120/3	-	76	Przebudowa drenażu
31	102/4	-	70	Przebudowa drenażu
32	161/5	-	114	Przebudowa linii elektroenergetycznej
33	157/3	-	757	Przebudowa linii elektroenergetycznej
34	156/2	-	815	Przebudowa linii elektroenergetycznej
35	155/1	-	109	Przebudowa linii elektroenergetycznej
36	152/1	-	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
37	151/3	-	14	Przebudowa linii elektroenergetycznej
38	148/1	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
39	145/6	-	24	Przebudowa linii elektroenergetycznej
40	135/6	-	7	Przebudowa linii elektroenergetycznej
41	137/4	-	558	Przebudowa linii elektroenergetycznej
42	132/4	-	189	Przebudowa drenażu
43	131/3	-	56	Przebudowa drenażu
44	119/3	-	76	Przebudowa drenażu
45	134/4	-	80	Przebudowa linii



				elektroenergetycznej
<b>Obwód Bujny</b>				
46	1/3	-	16	Przebudowa wodociągu
<b>Obwód Gąski</b>				
47	26/5	-	66	Przebudowa дренаżu
48	11/4	-	168	Przebudowa linii elektroenergetycznej
49	38/7	-	160	Przebudowa naftociągu
50	23/7	-	243	Przebudowa linii elektroenergetycznej
51	24/8	-	78	Przebudowa дренаżu
52	25/8	-	90	Przebudowa дренаżu
53	26/7	-	184	Przebudowa дренаżu
54	27/5	-	102	Przebudowa дренаżu
55	28/8	28/6	196	Przebudowa дренаżu
56	39/11	-	53	Przebudowa дренаżu
57	39/13	-	43	Przebudowa дренаżu
58	40/6	-	38	Przebudowa дренаżu
59	41/6	-	19	Przebudowa дренаżu
60	42/6	-	78	Przebudowa дренаżu
61	43/4	-	36	Przebudowa дренаżu
<b>Obwód Siomki</b>				
62	16/2	-	402	Przebudowa дренаżu
63	161/2	161	39	Przebudowa linii elektroenergetycznej
64	139/5	-	10277	Przebudowa drogi kolidującej. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
65	58/2	-	112	Przebudowa дренаżu
66	59/2	-	156	Przebudowa дренаżu
67	11	-	188	Przebudowa linii elektroenergetycznej
68	12	-	228	Przebudowa linii elektroenergetycznej
69	60/2	-	156	Przebudowa drenazu
70	25/3	25/2	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
71	26/2	-	142	Przebudowa linii elektroenergetycznej
72	61/2	-	604	Przebudowa linii elektroenergetycznej
73	69/2	-	86	Przebudowa drenazu
74	70/2	-	45	Przebudowa drenazu
75	63/2	-	70	Przebudowa drenazu
76	64/2	-	126	Przebudowa drenazu
77	68/2	-	78	Przebudowa drenazu
78	98/3	-	93	Przebudowa linii elektroenergetycznej
79	99/2	-	747	Przebudowa linii elektroenergetycznej
80	100/2	-	49	Przebudowa linii elektroenergetycznej
81	47	-	122	Przebudowa linii elektroenergetycznej
82	48	-	134	Przebudowa linii elektroenergetycznej
83	49/2	-	147	Przebudowa linii elektroenergetycznej



84	46/1	-	453	Przebudowa linii elektroenergetycznej
85	158/2	-	205	Przebudowa linii elektroenergetycznej
86	156/1	-	951	Przebudowa linii elektroenergetycznej
87	155	-	92	Przebudowa linii elektroenergetycznej
88	156/4	-	69	Przebudowa linii elektroenergetycznej
89	158/7	-	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
90	158/8	-	93	Przebudowa linii elektroenergetycznej
91	158/9	-	81	Przebudowa drogi kolidującej
92	158/10	-	128	Przebudowa drogi kolidującej
93	162/2	-	311	Przebudowa linii elektroenergetycznej
94	163/2	-	74	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wola Krzysztoporska</b>				
95	214/16	214/12	8	Przebudowa drogi kolidującej
96	431/2		88	Przebudowa linii elektroenergetycznej
97	214/11	-	58	Przebudowa drogi kolidującej
99	480/117	-	577	Przebudowa linii elektroenergetycznej
100	480/116	-	694	Przebudowa linii elektroenergetycznej
101	645/40	-	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
102	645/47	645/44	304	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wygoda</b>				
103	81/2	-	71	Przebudowa linii elektroenergetycznej, kanalizacji
104	101	-	66	Przebudowa linii elektroenergetycznej
105	99/2	-	270	Przebudowa linii elektroenergetycznej
106	82/1	-	141	Przebudowa linii elektroenergetycznej
107	46/2	-	238	Przebudowa linii elektroenergetycznej
108	45/2	-	356	Przebudowa linii elektroenergetycznej
109	41/2	-	58	Przebudowa linii elektroenergetycznej
110	40/2	-	83	Przebudowa linii elektroenergetycznej
111	42	-	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
112	39/2	-	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
113	38/2	-	34	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Jeżów</b>				
114	633/2	-	274	Przebudowa linii elektroenergetycznej



115	598/2	-	223	Przebudowa linii elektroenergetycznej
116	599/2	-	1263	Przebudowa linii elektroenergetycznej
117	578/4	-	777	Przebudowa linii elektroenergetycznej
118	632/2	-	18	Przebudowa wodociągu
119	632/1	-	15	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wroników</b>				
120	70/15	70/6	127	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Parzniewice Małe</b>				
121	91/2	-	692	Przebudowa drogi kolidującej
122	132/2	-	571	Przebudowa drogi kolidującej
123	133/4	133/2	450	Przebudowa дренаżu
124	88/4	-	75	Przebudowa naftociągu
125	136/4	-	3	Przebudowa drogi kolidującej
126	129/4	-	2	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obręb Biała Róża</b>				
127	9	-	20	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obręb Poraj</b>				
128	104/5	104/1	534	Przebudowa linii elektroenergetycznej
129	11	-	31	Przebudowa linii elektroenergetycznej
130	12/2	-	12	Przebudowa linii elektroenergetycznej
131	104/3	-	237	Przebudowa linii elektroenergetycznej
132	67/2	-	149	Przebudowa linii elektroenergetycznej
133	57	-	73	Przebudowa linii elektroenergetycznej
134	54/2	-	630	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obręb Budy Porajskie</b>				
135	6/2	-	603	Przebudowa linii elektroenergetycznej
136	26/2	-	55	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obręb Huta Porajska</b>				
137	139/3	-	50	Przebudowa wodociągu. Przebudowa linii elektroenergetycznej
138	141	-	109	Przebudowa linii elektroenergetycznej
139	140	-	181	Przebudowa linii elektroenergetycznej
140	143	-	33	Przebudowa linii elektroenergetycznej
141	174/3	-	145	Przebudowa linii elektroenergetycznej
142	159/2	-	61	Przebudowa linii elektroenergetycznej
143	163/9	-	649	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Dąbrowa</b>				
144	164/1	-	353	Przebudowa linii elektroenergetycznej



145	215/1	-	42	Przebudowa linii elektroenergetycznej
146	270/4	-	2286	Przebudowa linii elektroenergetycznej
147	269/2	-	4632	Przebudowa linii elektroenergetycznej
148	163/2	163	1530	Przebudowa linii elektroenergetycznej
149	167/4	167/2	107	Przebudowa linii elektroenergetycznej
150	213/2	-	44	Przebudowa linii elektroenergetycznej
151	209/3	-	145	Przebudowa linii elektroenergetycznej
152	216	-	72	Przebudowa linii elektroenergetycznej
153	215/2	-	137	Przebudowa linii elektroenergetycznej
155	200/2	-	296	Przebudowa linii elektroenergetycznej
156	199	-	26	Przebudowa linii elektroenergetycznej
157	191/2	-	83	Przebudowa linii elektroenergetycznej
158	189/2	-	182	Przebudowa linii elektroenergetycznej
159	188/2	-	87	Przebudowa linii elektroenergetycznej
160	24/2	-	537	Przebudowa linii elektroenergetycznej
161	25/2	-	52	Przebudowa linii elektroenergetycznej
162	427	-	237	Przebudowa drogi kolidującej
163	2	-	418	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obwód Danielów</b>				
164	411	-	145	Przebudowa drogi kolidującej
165	70	-	229	Przebudowa linii elektroenergetycznej
166	71a	-	34	Przebudowa linii elektroenergetycznej
167	69	-	883	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód Ochocice</b>				
168	41/4	41/1	39	Przebudowa linii elektroenergetycznej
169	41/2	-	63	Przebudowa linii elektroenergetycznej
170	42/4	42/1	92	Przebudowa linii elektroenergetycznej
171	209/37	-	368	Przebudowa linii elektroenergetycznej
172	209/38	-	48	Przebudowa linii elektroenergetycznej
173	65/2	-	513	Przebudowa linii elektroenergetycznej
174	223/2	-	208	Przebudowa linii elektroenergetycznej
175	224	-	36	Przebudowa linii elektroenergetycznej



176	247/2	-	96	Przebudowa linii elektroenergetycznej. Przebudowa drenazu. Przebudowa wodociągu
177	253/2	-	67	Przebudowa linii elektroenergetycznej
178	252/2	-	358	Przebudowa linii elektroenergetycznej
170	251/2	-	350	Przebudowa linii elektroenergetycznej
180	250/2	-	54	Przebudowa linii elektroenergetycznej
181	248/2	-	46	Przebudowa drenazu
182	268/2	-	10	Przebudowa linii elektroenergetycznej
183	269/2	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
184	270/2	-	57	Przebudowa linii elektroenergetycznej
185	271	-	29	Przebudowa linii elektroenergetycznej
186	327	-	131	Przebudowa linii elektroenergetycznej
187	255	-	129	Przebudowa wodociągu
<b>Obwód Kamięńsk Miasto (0002)</b>				
188	184/5	184/3	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
189	185/3	185/2	114	Przebudowa linii elektroenergetycznej
190	186/3	186/1	6	Przebudowa linii elektroenergetycznej
191	186/5	186/2	88	Przebudowa linii elektroenergetycznej
192	312/4	312/2	3	Przebudowa linii elektroenergetycznej
193	33/2	-	1075	Przebudowa drogi, przebudowa linii napowietrznych, przebudowa linii kablowych, demontaż i przebudowa słupa nn, montaż skrzynek przyłączeniowych dla urządzeń ITS, przebudowa przyłączy napowietrznych nn do budynku, przebudowa przewodów linii nn pomiędzy nowo budowanym słupem, a istniejącą stacją transformatorową
194	203	-	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
195	204	-	28	Przebudowa linii elektroenergetycznej
196	47/2	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
197	26/1	26	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód Kamięńsk Miasto (0004)</b>				
198	6/2	-	434	Przebudowa linii elektroenergetycznej
199	7/2	-	493	Przebudowa linii elektroenergetycznej
200	20/2	-	39	Przebudowa linii



201	8/2	-	1	elektroenergetycznej Przebudowa linii elektroenergetycznej
201	5/3	-	40	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód 43 Piotrków Trybunalski</b>				
202	47/4	-	200	Przebudowa rowu melior.
203	46/1	-	86	Przebudowa rowu melior.
204	46/2	-	140	Przebudowa rowu melior.
205	45	-	189	Przebudowa rowu melior.
206	49	-	7	Przebudowa rowu melior.
207	44/1	-	105	Przebudowa rowu melior.
208	85/5	-	931	Przebudowa rowu melior.
209	85/1	-	139	Przebudowa rowu melior.
210	44/3	44/2	57	Przebudowa rowu melior.
211	85/8	86/6	72	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód 44 Piotrków Trybunalski</b>				
212	1/2	-	491	Przebudowa rowu melior.
213	3/2	-	24	Przebudowa rowu melior.
214	8/1	-	1	Przebudowa rowu melior.
215	14/2	-	9	Przebudowa rowu melior.
216	13	-	174	Przebudowa rowu melior.
217	12	-	47	Przebudowa rowu melior.
218	28/2	-	390	Przebudowa rowu melior.
219	23/1	-	94	Przebudowa rowu melior.
220	23/2	-	108	Przebudowa rowu melior.
221	24	-	138	Przebudowa rowu melior.
222	25	-	9	Przebudowa rowu melior.
223	45/1	-	49	Przebudowa rowu melior.
224	46	-	54	Przebudowa rowu melior.
225	49	-	89	Przebudowa rowu melior.
226	50	-	6	Przebudowa rowu melior.
227	44	-	77	Przebudowa rowu melior.
228	47	-	68	Przebudowa rowu melior.
229	48	-	116	Przebudowa rowu melior.
230	68/2	-	82	Przebudowa rowu melior.
231	67/2	-	48	Przebudowa rowu melior.
232	66/2	-	130	Przebudowa rowu melior.
233	65/2	-	31	Przebudowa rowu melior.



234	71/2	-	208	Przebudowa rowu melior.
235	42/4	42/1	96	Przebudowa rowu melior.
236	45/2	-	13	Przebudowa rowu melior.
237	17/14	17/9	268	Przebudowa rowu melior.
238	17/10	-	459	Przebudowa rowu melior.
239	43/4	43/1	105	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wola Rokszyska</b>				
240	162/1	-	88	Przebudowa rowu melior.
241	163	-	216	Przebudowa rowu melior.
242	94	-	55	Przebudowa rowu melior.
243	95	-	118	Przebudowa rowu melior.
244	96	-	108	Przebudowa rowu melior.
245	97	-	121	Przebudowa rowu melior.
246	98/1	-	2	Przebudowa rowu melior.
247	192/1	-	230	Przebudowa rowu melior.
248	104/5	-	318	Przebudowa rowu melior.
249	105/7	-	212	Przebudowa rowu melior.
250	105/9	-	241	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Gąski</b>				
251	24/2	-	21	Przebudowa rowu melior.
252	25/2	-	204	Przebudowa rowu melior.
253	26/5	-	205	Przebudowa rowu melior.
254	29/2	-	214	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Siomki</b>				
255	36/2	-	873	Przebudowa rowu melior.
256	38	-	44	Przebudowa rowu melior.
257	39	-	28	Przebudowa rowu melior.
258	40/2	-	24	Przebudowa rowu melior.
259	41/2	-	17	Przebudowa rowu melior.
260	42/2	-	16	Przebudowa rowu melior.
261	298/7	-	257	Przebudowa rowu melior.
262	298/8	-	85	Przebudowa rowu melior.
263	298/6	-	214	Przebudowa rowu melior.
264	313/2	-	712	Przebudowa rowu melior.



265	321	-	27	Przebudowa rowu melior.
266	322	-	11	Przebudowa rowu melior.
267	323	-	6	Przebudowa rowu melior.
268	324	-	15	Przebudowa rowu melior.
269	325	-	20	Przebudowa rowu melior.
270	326	-	16	Przebudowa rowu melior.
271	327	-	12	Przebudowa rowu melior.
272	328	-	19	Przebudowa rowu melior.
273	329	-	37	Przebudowa rowu melior.
274	330	-	25	Przebudowa rowu melior.
275	331	-	15	Przebudowa rowu melior.
276	332	-	16	Przebudowa rowu melior.
277	333	-	13	Przebudowa rowu melior.
278	334	-	14	Przebudowa rowu melior.
279	335	-	33	Przebudowa rowu melior.
280	336	-	71	Przebudowa rowu melior.
281	337	-	53	Przebudowa rowu melior.
282	339	-	49	Przebudowa rowu melior.
283	341	-	17	Przebudowa rowu melior.
284	342/1	-	37	Przebudowa rowu melior.
285	343/1	-	49	Przebudowa rowu melior.
286	344/3	-	12	Przebudowa rowu melior.
287	43/2	-	26	Przebudowa rowu melior.
288	295/2	-	72	Przebudowa rowu melior.
289	296/2	-	65	Przebudowa rowu melior.
<b>Obręb Wola Krzysztoporska</b>				
290	214/18	214/15	1689	Przebudowa rowu melior.
291	214/13	-	453	Przebudowa rowu melior.
292	645/47	645/44	1196	Przebudowa rowu melior.
293	645/50	645/46	747	Przebudowa rowu melior.
294	709/4	-	53	Przebudowa rowu melior.
295	708/4	-	93	Przebudowa rowu melior.



296	707/5	-	42	Przebudowa rowu melior.
297	709/2	-	263	Przebudowa rowu melior.
298	708/2	-	414	Przebudowa rowu melior.
299	707/9	-	142	Przebudowa rowu melior.
300	707/6	-	31	Przebudowa rowu melior.
301	708/6	-	110	Przebudowa rowu melior.
302	709/6	-	61	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wygoda</b>				
303	169	-	1	Przebudowa rowu melior.
304	167	-	4	Przebudowa rowu melior.
305	166	-	53	Przebudowa rowu melior.
306	165	-	59	Przebudowa rowu melior.
307	164	-	80	Przebudowa rowu melior.
308	163	-	29	Przebudowa rowu melior.
309	157	-	338	Przebudowa rowu melior.
310	155/6	-	244	Przebudowa rowu melior.
311	50/2	-	680	Przebudowa rowu melior.
312	14/2	-	466	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Jeżów</b>				
313	583	-	393	Przebudowa rowu melior.
314	638/2	-	161	Przebudowa rowu melior.
315	637/2	-	90	Przebudowa rowu melior.
316	650/19	-	1393	Przebudowa rowu melior.
317	691/2	-	322	Przebudowa rowu melior.
318	497	-	65	Przebudowa rowu melior.
319	498	-	3	Przebudowa rowu melior.
320	486	-	52	Przebudowa rowu melior.
321	673/3	-	56	Przebudowa rowu melior.
322	673/4	-	23	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Łaski</b>				
323	168	-	44	Przebudowa rowu melior.
324	172	-	218	Przebudowa rowu melior.
325	173/2	-	268	Przebudowa rowu melior.
326	167	-	1342	Przebudowa rowu melior.



327	280/2	-	211	Przebudowa rowu melior.
328	242	-	714	Przebudowa rowu melior.
329	244/2	-	2	Przebudowa rowu melior.
330	246	-	99	Przebudowa rowu melior.
331	226/2	-	248	Przebudowa rowu melior.
332	227	-	291	Przebudowa rowu melior.
333	170	-	15	Przebudowa rowu melior.
334	171	-	80	Przebudowa rowu melior.
335	174/2	-	181	Przebudowa rowu melior.
336	169/1	-	110	Przebudowa rowu melior.
337	247/2	-	151	Przebudowa rowu melior.
338	249	-	54	Przebudowa rowu melior.
339	250	-	68	Przebudowa rowu melior.
340	253	-	76	Przebudowa rowu melior.
341	279/1	-	159	Przebudowa rowu melior.
342	181/2	-	589	Przebudowa rowu melior.
343	190/2	-	510	Przebudowa rowu melior.
344	206/2	-	489	Przebudowa rowu melior.
345	175/2	-	177	Przebudowa rowu melior.
346	208/4	-	820	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wroników</b>				
347	129	-	489	Przebudowa rowu melior.
348	130	-	276	Przebudowa rowu melior.
349	22/1	-	492	Przebudowa rowu melior.
350	67/5	-	700	Przebudowa rowu melior.
351	90/6	-	7	Przebudowa rowu melior.
352	67/9	67/4	109	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Parzniewice Małe</b>				
353	61/2	-	320	Przebudowa rowu melior.
354	123/2	-	424	Przebudowa rowu melior.
355	123/1	-	28	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Poraj</b>				
356	13	-	8	Przebudowa rowu melior.



357	14	-	5	Przebudowa rowu melior.
358	57	-	85	Przebudowa rowu melior.
359	68/2	-	775	Przebudowa rowu melior.
360	69/2	-	4	Przebudowa rowu melior.
361	78/3	-	1082	Przebudowa rowu melior.
362	81/3	-	581	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Budy Porajskie</b>				
363	58/8	-	1770	Przebudowa rowu melior.
364	14/2	-	81	Przebudowa rowu melior.
365	15/2	-	51	Przebudowa rowu melior.
366	16	-	51	Przebudowa rowu melior.
367	17	-	47	Przebudowa rowu melior.
368	58/12	58/7	273	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Huta Porajska</b>				
369	141	-	311	Przebudowa rowu melior.
370	142	-	281	Przebudowa rowu melior.
371	143	-	6	Przebudowa rowu melior.
372	123/4	-	631	Przebudowa rowu melior.
373	123/6	-	414	Przebudowa rowu melior.
374	139/3	-	398	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Dąbrowa</b>				
375	427	-	2112	Przebudowa rowu melior.
376	26/2	-	254	Przebudowa rowu melior.
377	25/2	-	298	Przebudowa rowu melior.
378	24/2	-	118	Przebudowa rowu melior.
379	182/4	182/2	3	Przebudowa rowu melior.
380	181	-	209	Przebudowa rowu melior.
381	179	-	159	Przebudowa rowu melior.
382	272/2	-	857	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Danielów</b>				
383	412/1	-	526	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Ochocice</b>				
384	210/4	210/2	82	Przebudowa rowu melior.
385	211	-	89	Przebudowa rowu melior.
386	212	-	188	Przebudowa rowu melior.



387	213	-	207	Przebudowa rowu melior.
388	214	-	38	Przebudowa rowu melior.
389	21	-	36	Przebudowa rowu melior.
390	22	-	24	Przebudowa rowu melior.
391	23	-	41	Przebudowa rowu melior.
392	24	-	79	Przebudowa rowu melior.
393	25/2	-	3	Przebudowa rowu melior.
394	76	-	51	Przebudowa rowu melior.
395	77	-	19	Przebudowa rowu melior.
396	78	-	192	Przebudowa rowu melior.
397	79	-	200	Przebudowa rowu melior.
398	80	-	140	Przebudowa rowu melior.
399	74/4	-	151	Przebudowa rowu melior.
400	196/2	-	80	Przebudowa rowu melior.
401	195/2	-	96	Przebudowa rowu melior.
402	194/2	-	115	Przebudowa rowu melior.
403	193/2	-	114	Przebudowa rowu melior.
404	192/2	-	531	Przebudowa rowu melior.
405	191/6	-	160	Przebudowa rowu melior.
406	204	-	45	Przebudowa rowu melior.
407	205	-	38	Przebudowa rowu melior.
408	206	-	102	Przebudowa rowu melior.
409	207	-	37	Przebudowa rowu melior.
410	384/2	-	54	Przebudowa rowu melior.
411	385	-	86	Przebudowa rowu melior.
412	386	-	59	Przebudowa rowu melior.
413	387	-	10	Przebudowa rowu melior.
414	18/2	-	189	Przebudowa rowu melior.
415	40/2	-	428	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód 2 Kamieński</b>				
416	2	-	690	Przebudowa rowu melior.
417	3/2	-	164	Przebudowa rowu melior.



Obręb 1 Kamieńsk				
418	22	-	177	Przebudowa rowu melior.
419	23/2	-	45	Przebudowa rowu melior.
420	104/2	-	37	Przebudowa rowu melior.
421	105/2	-	597	Przebudowa rowu melior.
422	1000	-	254	Przebudowa rowu melior.

Numery działek, które nie są dzielone przedmiotową decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyłuszczone.

- b) Dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 7 podpunkt a decyzji określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, poprzez udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii, zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Numer ewidencyjny działki		Powierzchnia zajęcia terenu pod przebudowę [m²]	Infrastruktura techniczna, drogi innej kategorii
	po podziale / nie podlegającej podziałowi	przed podziałem		
Obręb Rokoszyce II				
1	103	-	72	Przebudowa wodociągu
2	130/1	-	115	Przebudowa linii elektroenergetycznej
3	130/2	-	58	Przebudowa linii elektroenergetycznej
4	70/3	-	100	Przebudowa linii elektroenergetycznej
5	102	-	35	Przebudowa wodociągu
Obręb Kargal Las				
6	19/3	-	499	Przebudowa drenażu
7	18/3	-	196	Przebudowa drenażu
8	17/1	-	257	Przebudowa linii elektroenergetycznej
9	99	-	178	Przebudowa linii elektroenergetycznej
10	13/1	-	337	Przebudowa linii elektroenergetycznej
11	16	-	127	Przebudowa linii elektroenergetycznej
12	14	-	172	Przebudowa linii elektroenergetycznej
13	31/3	-	462	Przebudowa linii elektroenergetycznej
14	54/1	54	99	Przebudowa linii elektroenergetycznej
15	72/6	72/3	171	Przebudowa drenażu
16	55/1	55	94	Przebudowa linii



17	85/3	-	168	elektroenergetycznej Przebudowa linii elektroenergetycznej
18	86/4	-	90	Przebudowa linii elektroenergetycznej
19	101/3	101/2	169	Przebudowa linii elektroenergetycznej
20	102/3	102/1	24	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb 43 Piotrków Trybunalski</b>				
21	85/7	-	37	Przebudowa дренаżu
<b>Obręb 44 Piotrków Trybunalski</b>				
22	21/5	21/2	54	Przebudowa linii elektroenergetycznej
23	43/2	-	803	Przebudowa дренаżu
24	64	-	193	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wola Rokszczyka</b>				
25	161/5	-	114	Przebudowa linii elektroenergetycznej
26	157/3	-	757	Przebudowa linii elektroenergetycznej
27	156/2	-	815	Przebudowa linii elektroenergetycznej
28	155/1	-	109	Przebudowa linii elektroenergetycznej
29	152/1	-	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
30	151/3	-	14	Przebudowa linii elektroenergetycznej
31	148/1	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
32	145/6	-	24	Przebudowa linii elektroenergetycznej
33	135/6	-	7	Przebudowa linii elektroenergetycznej
34	137/4	-	558	Przebudowa linii elektroenergetycznej
35	132/4	-	189	Przebudowa дренаżu
36	131/3	-	56	Przebudowa дренаżu
37	119/3	-	76	Przebudowa дренаżu
38	134/4	-	80	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Bujny</b>				
39	1/3	-	16	Przebudowa wodociągu
<b>Obręb Gąski</b>				
40	26/5	-	66	Przebudowa дренаżu
41	11/4	-	168	Przebudowa linii elektroenergetycznej
42	38/7	-	160	Przebudowa naftociągu
43	23/7	-	243	Przebudowa linii elektroenergetycznej
44	24/8	-	78	Przebudowa дренаżu



45	25/8	-	90	Przebudowa drenażu
46	26/7	-	184	Przebudowa drenażu
47	27/5	-	102	Przebudowa drenażu
48	28/8	28/6	196	Przebudowa drenażu
49	39/11	-	53	Przebudowa drenażu
50	39/13	-	43	Przebudowa drenażu
51	40/6	-	38	Przebudowa drenażu
52	41/6	-	19	Przebudowa drenażu
53	42/6	-	78	Przebudowa drenażu
54	43/4	-	36	Przebudowa drenażu
<b>Obręb Siomki</b>				
55	139/5	-	10277	Przebudowa drogi kolidującej. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
56	58/2	-	112	Przebudowa drenażu
57	59/2	-	156	Przebudowa drenażu
58	11	-	188	Przebudowa linii elektroenergetycznej
59	12	-	228	Przebudowa linii elektroenergetycznej
60	60/2	-	156	Przebudowa drenażu
61	25/3	25/2	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
62	26/2	-	142	Przebudowa linii elektroenergetycznej
63	61/2	-	604	Przebudowa linii elektroenergetycznej
64	69/2	-	86	Przebudowa drenażu
65	70/2	-	45	Przebudowa drenażu
66	63/2	-	70	Przebudowa drenażu
67	64/2	-	126	Przebudowa drenażu
68	68/2	-	78	Przebudowa drenażu
69	98/3	-	93	Przebudowa linii elektroenergetycznej
70	99/2	-	747	Przebudowa linii elektroenergetycznej
71	100/2	-	49	Przebudowa linii elektroenergetycznej
72	47	-	122	Przebudowa linii elektroenergetycznej
73	48	-	134	Przebudowa linii elektroenergetycznej
74	49/2	-	147	Przebudowa linii



				elektroenergetycznej
75	46/1	-	453	Przebudowa linii elektroenergetycznej
76	158/2	-	205	Przebudowa linii elektroenergetycznej
77	156/1	-	951	Przebudowa linii elektroenergetycznej
78	155	-	92	Przebudowa linii elektroenergetycznej
79	156/4	-	69	Przebudowa linii elektroenergetycznej
80	158/7	-	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
81	158/8	-	93	Przebudowa linii elektroenergetycznej
82	158/9	-	81	Przebudowa drogi kolidującej
83	158/10	-	128	Przebudowa drogi kolidującej
84	162/2	-	311	Przebudowa linii elektroenergetycznej
85	163/2	-	74	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wola Krzysztoporska</b>				
86	431/2		88	Przebudowa linii elektroenergetycznej
87	214/11	-	58	Przebudowa drogi kolidującej
88	480/117	-	577	Przebudowa linii elektroenergetycznej
89	480/116	-	694	Przebudowa linii elektroenergetycznej
90	645/40	-	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
91	645/47	645/44	304	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Wygoda</b>				
92	101	-	66	Przebudowa linii elektroenergetycznej
93	99/2	-	270	Przebudowa linii elektroenergetycznej
94	82/1	-	141	Przebudowa linii elektroenergetycznej
95	46/2	-	238	Przebudowa linii elektroenergetycznej
96	45/2	-	356	Przebudowa linii elektroenergetycznej
97	41/2	-	58	Przebudowa linii elektroenergetycznej
98	40/2	-	83	Przebudowa linii elektroenergetycznej
99	42	-	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
100	39/2	-	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
101	38/2	-	34	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Jeżów</b>				
102	598/2	-	223	Przebudowa linii



103	599/2	-	1263	elektroenergetycznej Przebudowa linii
104	578/4	-	777	elektroenergetycznej Przebudowa linii
105	632/2	-	18	elektroenergetycznej Przebudowa wodociągu
106	632/1	-	15	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód Wroników</b>				
107	70/15	70/6	127	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód Parzniewice Małe</b>				
108	132/2	-	571	Przebudowa drogi kolidującej
109	133/4	133/2	450	Przebudowa дренаżu
110	88/4	-	75	Przebudowa naftociągu
111	136/4	-	3	Przebudowa drogi kolidującej
112	129/4	-	2	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obwód Biała Róża</b>				
113	9	-	20	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obwód Poraj</b>				
114	11	-	31	Przebudowa linii elektroenergetycznej
115	12/2	-	12	Przebudowa linii elektroenergetycznej
116	104/3	-	237	Przebudowa linii elektroenergetycznej
117	67/2	-	149	Przebudowa linii elektroenergetycznej
118	57	-	73	Przebudowa linii elektroenergetycznej
119	54/2	-	630	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obwód Budy Porajskie</b>				
120	6/2	-	603	Przebudowa linii elektroenergetycznej
121	26/2	-	55	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obwód Huta Porajska</b>				
122	141	-	109	Przebudowa linii elektroenergetycznej
123	140	-	181	Przebudowa linii elektroenergetycznej
124	143	-	33	Przebudowa linii elektroenergetycznej
125	174/3	-	145	Przebudowa linii elektroenergetycznej
126	159/2	-	61	Przebudowa linii elektroenergetycznej
127	163/9	-	649	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obwód Dąbrowa</b>				
128	270/4	-	2286	Przebudowa linii elektroenergetycznej
129	269/2	-	4632	Przebudowa linii



				elektroenergetycznej
130	163/2	163	1530	Przebudowa linii elektroenergetycznej
131	167/4	167/2	107	Przebudowa linii elektroenergetycznej
132	213/2	-	44	Przebudowa linii elektroenergetycznej
133	209/3	-	145	Przebudowa linii elektroenergetycznej
134	216	-	72	Przebudowa linii elektroenergetycznej
135	215/2	-	137	Przebudowa linii elektroenergetycznej
136	200/2	-	296	Przebudowa linii elektroenergetycznej
137	199	-	26	Przebudowa linii elektroenergetycznej
138	191/2	-	83	Przebudowa linii elektroenergetycznej
139	189/2	-	182	Przebudowa linii elektroenergetycznej
140	188/2	-	87	Przebudowa linii elektroenergetycznej
141	24/2	-	537	Przebudowa linii elektroenergetycznej
142	25/2	-	52	Przebudowa linii elektroenergetycznej
143	427	-	237	Przebudowa drogi kolidującej
144	2	-	418	Przebudowa drogi kolidującej
<b>Obręb Danielów</b>				
145	411	-	145	Przebudowa drogi kolidującej
146	70	-	229	Przebudowa linii elektroenergetycznej
147	71a	-	34	Przebudowa linii elektroenergetycznej
148	69	-	883	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Ochocice</b>				
149	65/2	-	513	Przebudowa linii elektroenergetycznej
150	223/2	-	208	Przebudowa linii elektroenergetycznej
151	224	-	36	Przebudowa linii elektroenergetycznej
152	247/2	-	96	Przebudowa linii elektroenergetycznej. Przebudowa drenażu. Przebudowa wodociągu
153	253/2	-	67	Przebudowa linii elektroenergetycznej
154	252/2	-	358	Przebudowa linii elektroenergetycznej
155	251/2	-	350	Przebudowa linii elektroenergetycznej
156	250/2	-	54	Przebudowa linii elektroenergetycznej
157	248/2	-	46	Przebudowa drenażu



158	268/2	-	10	Przebudowa linii elektroenergetycznej
159	269/2	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
160	270/2	-	57	Przebudowa linii elektroenergetycznej
161	271	-	29	Przebudowa linii elektroenergetycznej
162	327	-	131	Przebudowa linii elektroenergetycznej
163	255	-	129	Przebudowa wodociągu
<b>Obręb Kamieńsk Miasto (0002)</b>				
164	184/5	184/3	82	Przebudowa linii elektroenergetycznej
165	185/3	185/2	114	Przebudowa linii elektroenergetycznej
166	186/3	186/1	6	Przebudowa linii elektroenergetycznej
167	186/5	186/2	88	Przebudowa linii elektroenergetycznej
168	312/4	312/2	3	Przebudowa linii elektroenergetycznej
169	33/2	-	1075	Przebudowa drogi, przebudowa linii napowietrznych, przebudowa linii kablowych, demontaż i przebudowa słupa nn, montaż skrzynek przyłączeniowych dla urządzeń ITS, przebudowa przyłączy napowietrznych nn do budynku, przebudowa przewodów linii nn pomiędzy nowo budowanym słupem, a istniejącą stacją transformatorową
170	203	-	116	Przebudowa linii elektroenergetycznej
171	204	-	28	Przebudowa linii elektroenergetycznej
172	47/2	-	47	Przebudowa linii elektroenergetycznej
173	26/1	26	5	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb Kamieńsk Miasto (0004)</b>				
174	6/2	-	434	Przebudowa linii elektroenergetycznej
175	7/2	-	493	Przebudowa linii elektroenergetycznej
176	20/2	-	39	Przebudowa linii elektroenergetycznej
177	8/2	-	1	Przebudowa linii elektroenergetycznej
178	5/3	-	40	Przebudowa linii elektroenergetycznej
<b>Obręb 43 Piotrków Trybunalski</b>				
179	47/4	-	200	Przebudowa rowu melior.
180	46/1	-	86	Przebudowa rowu melior.



181	46/2	-	140	Przebudowa rowu melior.
182	45	-	189	Przebudowa rowu melior.
183	49	-	7	Przebudowa rowu melior.
184	44/1	-	105	Przebudowa rowu melior.
185	85/5	-	931	Przebudowa rowu melior.
186	85/1	-	139	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód 44 Piotrków Trybunalski</b>				
187	1/2	-	491	Przebudowa rowu melior.
188	3/2	-	24	Przebudowa rowu melior.
189	8/1	-	1	Przebudowa rowu melior.
190	14/2	-	9	Przebudowa rowu melior.
191	13	-	174	Przebudowa rowu melior.
192	12	-	47	Przebudowa rowu melior.
193	28/2	-	390	Przebudowa rowu melior.
194	23/1	-	94	Przebudowa rowu melior.
195	23/2	-	108	Przebudowa rowu melior.
196	24	-	138	Przebudowa rowu melior.
197	25	-	9	Przebudowa rowu melior.
198	45/1	-	49	Przebudowa rowu melior.
199	46	-	54	Przebudowa rowu melior.
200	49	-	89	Przebudowa rowu melior.
201	50	-	6	Przebudowa rowu melior.
202	44	-	77	Przebudowa rowu melior.
203	47	-	68	Przebudowa rowu melior.
204	48	-	116	Przebudowa rowu melior.
205	68/2	-	82	Przebudowa rowu melior.
206	67/2	-	48	Przebudowa rowu melior.
207	66/2	-	130	Przebudowa rowu melior.
208	65/2	-	31	Przebudowa rowu melior.
209	71/2	-	208	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wola Rokszyska</b>				
210	162/1	-	88	Przebudowa rowu melior.
211	163	-	216	Przebudowa rowu melior.



212	94	-	55	Przebudowa rowu melior.
213	95	-	118	Przebudowa rowu melior.
214	96	-	108	Przebudowa rowu melior.
215	97	-	121	Przebudowa rowu melior.
216	98/1	-	2	Przebudowa rowu melior.
217	192/1	-	230	Przebudowa rowu melior.
218	105/7	-	212	Przebudowa rowu melior.
219	105/9	-	241	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Gąski</b>				
220	26/5	-	205	Przebudowa rowu melior.
221	29/2	-	214	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Siomki</b>				
222	36/2	-	873	Przebudowa rowu melior.
223	38	-	44	Przebudowa rowu melior.
224	39	-	28	Przebudowa rowu melior.
225	40/2	-	24	Przebudowa rowu melior.
226	41/2	-	17	Przebudowa rowu melior.
227	42/2	-	16	Przebudowa rowu melior.
228	298/7	-	257	Przebudowa rowu melior.
229	298/8	-	85	Przebudowa rowu melior.
230	298/6	-	214	Przebudowa rowu melior.
231	313/2	-	712	Przebudowa rowu melior.
232	321	-	27	Przebudowa rowu melior.
233	322	-	11	Przebudowa rowu melior.
234	323	-	6	Przebudowa rowu melior.
235	324	-	15	Przebudowa rowu melior.
236	325	-	20	Przebudowa rowu melior.
237	326	-	16	Przebudowa rowu melior.
238	327	-	12	Przebudowa rowu melior.
239	328	-	19	Przebudowa rowu melior.
240	329	-	37	Przebudowa rowu melior.
241	330	-	25	Przebudowa rowu melior.
242	331	-	15	Przebudowa rowu melior.



243	332	-	16	Przebudowa rowu melior.
244	333	-	13	Przebudowa rowu melior.
245	334	-	14	Przebudowa rowu melior.
246	335	-	33	Przebudowa rowu melior.
247	336	-	71	Przebudowa rowu melior.
248	337	-	53	Przebudowa rowu melior.
249	339	-	49	Przebudowa rowu melior.
250	341	-	17	Przebudowa rowu melior.
251	342/1	-	37	Przebudowa rowu melior.
252	343/1	-	49	Przebudowa rowu melior.
253	344/3	-	12	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wola Krzysztoporska</b>				
254	214/18	214/15	1689	Przebudowa rowu melior.
255	214/13	-	453	Przebudowa rowu melior.
256	645/47	645/44	1196	Przebudowa rowu melior.
257	645/50	645/46	747	Przebudowa rowu melior.
258	709/4	-	53	Przebudowa rowu melior.
259	708/4	-	93	Przebudowa rowu melior.
260	707/5	-	42	Przebudowa rowu melior.
261	708/6	-	110	Przebudowa rowu melior.
262	709/6	-	61	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wygoda</b>				
263	169	-	1	Przebudowa rowu melior.
264	167	-	4	Przebudowa rowu melior.
265	166	-	53	Przebudowa rowu melior.
266	165	-	59	Przebudowa rowu melior.
267	164	-	80	Przebudowa rowu melior.
268	163	-	29	Przebudowa rowu melior.
269	157	-	338	Przebudowa rowu melior.
270	155/6	-	244	Przebudowa rowu melior.
271	50/2	-	680	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Jeżów</b>				
272	583	-	393	Przebudowa rowu melior.
273	638/2	-	161	Przebudowa rowu melior.



274	637/2	-	90	Przebudowa rowu melior.
275	650/19	-	1393	Przebudowa rowu melior.
276	691/2	-	322	Przebudowa rowu melior.
277	497	-	65	Przebudowa rowu melior.
278	498	-	3	Przebudowa rowu melior.
279	486	-	52	Przebudowa rowu melior.
280	673/3	-	56	Przebudowa rowu melior.
281	673/4	-	23	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Łaski</b>				
282	168	-	44	Przebudowa rowu melior.
283	172	-	218	Przebudowa rowu melior.
284	173/2	-	268	Przebudowa rowu melior.
285	167	-	1342	Przebudowa rowu melior.
286	280/2	-	211	Przebudowa rowu melior.
287	242	-	714	Przebudowa rowu melior.
288	244/2	-	2	Przebudowa rowu melior.
289	246	-	99	Przebudowa rowu melior.
290	226/2	-	248	Przebudowa rowu melior.
291	227	-	291	Przebudowa rowu melior.
292	170	-	15	Przebudowa rowu melior.
293	171	-	80	Przebudowa rowu melior.
294	174/2	-	181	Przebudowa rowu melior.
295	169/1	-	110	Przebudowa rowu melior.
296	247/2	-	151	Przebudowa rowu melior.
297	249	-	54	Przebudowa rowu melior.
298	250	-	68	Przebudowa rowu melior.
299	253	-	76	Przebudowa rowu melior.
300	279/1	-	159	Przebudowa rowu melior.
301	181/2	-	589	Przebudowa rowu melior.
302	190/2	-	510	Przebudowa rowu melior.
303	206/2	-	489	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Wroników</b>				
304	129	-	489	Przebudowa rowu melior.



305	130	-	276	Przebudowa rowu melior.
306	22/1	-	492	Przebudowa rowu melior.
307	67/5	-	700	Przebudowa rowu melior.
308	90/6	-	7	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Parzniewice Małe</b>				
309	61/2	-	320	Przebudowa rowu melior.
310	123/2	-	424	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Poraj</b>				
311	13	-	8	Przebudowa rowu melior.
312	14	-	5	Przebudowa rowu melior.
313	57	-	85	Przebudowa rowu melior.
314	68/2	-	775	Przebudowa rowu melior.
315	69/2	-	4	Przebudowa rowu melior.
316	78/3	-	1082	Przebudowa rowu melior.
317	81/3	-	581	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Budy Porajskie</b>				
318	58/8	-	1770	Przebudowa rowu melior.
319	14/2	-	81	Przebudowa rowu melior.
320	15/2	-	51	Przebudowa rowu melior.
321	16	-	51	Przebudowa rowu melior.
322	17	-	47	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Huta Porajska</b>				
323	141	-	311	Przebudowa rowu melior.
324	142	-	281	Przebudowa rowu melior.
325	143	-	6	Przebudowa rowu melior.
326	123/4	-	631	Przebudowa rowu melior.
327	123/6	-	414	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Dąbrowa</b>				
328	427	-	2112	Przebudowa rowu melior.
329	26/2	-	254	Przebudowa rowu melior.
330	25/2	-	298	Przebudowa rowu melior.
331	24/2	-	118	Przebudowa rowu melior.
332	182/4	182/2	3	Przebudowa rowu melior.
333	181	-	209	Przebudowa rowu melior.



334	179	-	159	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Danielów</b>				
325	412/1	-	526	Przebudowa rowu melior.
<b>Obwód Ochocice</b>				
326	210/4	210/2	82	Przebudowa rowu melior.
327	211	-	89	Przebudowa rowu melior.
328	212	-	188	Przebudowa rowu melior.
329	213	-	207	Przebudowa rowu melior.
330	214	-	38	Przebudowa rowu melior.
331	21	-	36	Przebudowa rowu melior.
332	22	-	24	Przebudowa rowu melior.
333	23	-	41	Przebudowa rowu melior.
334	24	-	79	Przebudowa rowu melior.
335	25/2	-	3	Przebudowa rowu melior.
336	76	-	51	Przebudowa rowu melior.
337	77	-	19	Przebudowa rowu melior.
338	78	-	192	Przebudowa rowu melior.
339	79	-	200	Przebudowa rowu melior.
340	80	-	140	Przebudowa rowu melior.
341	74/4	-	151	Przebudowa rowu melior.
342	196/2	-	80	Przebudowa rowu melior.
343	195/2	-	96	Przebudowa rowu melior.
344	194/2	-	115	Przebudowa rowu melior.
345	193/2	-	114	Przebudowa rowu melior.
346	192/2	-	531	Przebudowa rowu melior.
347	191/6	-	160	Przebudowa rowu melior.
348	204	-	45	Przebudowa rowu melior.
349	205	-	38	Przebudowa rowu melior.
350	206	-	102	Przebudowa rowu melior.
351	207	-	37	Przebudowa rowu melior.
352	384/2	-	54	Przebudowa rowu melior.
353	385	-	86	Przebudowa rowu melior.
354	386	-	59	Przebudowa rowu melior.
355	387	-	10	Przebudowa rowu melior.



<b>Obręb 2 Kamieński</b>				
356	2	-	690	Przebudowa rowu melior.
357	3/2	-	164	Przebudowa rowu melior.
<b>Obręb 1 Kamieński</b>				
358	22	-	177	Przebudowa rowu melior.
359	23/2	-	45	Przebudowa rowu melior.
360	104/2	-	37	Przebudowa rowu melior.
361	1000	-	254	Przebudowa rowu melior

Numery działek, które nie są dzielone przedmiotową decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyłuszczone.

Granice terenu niezbędnego do dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii na nieruchomościach położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. Z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.):

- 1) Inwestor – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli skutek przebudowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu;
- 2) Jeżeli przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby inwestor nabył od niego na rzecz Skarbu Państwa, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości;
- 3) Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej. Na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, a właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu przysługuje ewentualne odszkodowanie, o którym mowa wyżej;



4) Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Odszkodowanie, o którym mowa wyżej ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.

- c) Zezwalam na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji i przebudowy dróg innych kategorii, na działkach wymienionych w pkt 6 podpunkt a.

**7. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami oraz sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy;
- e) roboty budowlane na działce nr 46/6 obręb Wroników można rozpocząć po uprzednim rozebraniu budynku tam znajdującym się, który w części leży się w liniach rozgraniczających.

**8. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:**

na podstawie § 2 ust. 1 pkt 4 i 15 oraz ust. 2 i § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzaju obiektów budowlanych przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. Nr 138, poz.1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności mostowej i drogowej.

**9. Przed przystąpieniem do użytkowania inwestor jest zobowiązany:**

- a) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;
- b) przed przystąpieniem do użytkowania obiektów kategorii: XXIV, XXVIII, uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

**10. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi:**

projektowany odcinek autostrady posiadać będzie bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 484 poprzez projektowany węzeł „Kamieński”.



**11. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:**

**1) warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:**

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30.01.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 1.10.2013r. znak: WOOŚ.4242.113.2013.MG w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

**1) Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

- 1.1. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach (poza bezpośrednim sąsiedztwem koryt rzek), aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych,
- 1.2. Nie należy lokalizować zapleczy budowy i baz materiałowo – surowcowych w bliskim otoczeniu lub bezpośrednio na obszarach:
  - a) szczególnego zagrożenia wód podziemnych (z uwagi na brak warstw izolujących pierwszy poziom wodonośny oraz płytkie zaleganie ww. poziomu wód gruntowych),
  - b) cieków naturalnych oraz rowów melioracyjnych,
  - c) podmokłych,
  - d) ochrony akustycznej (tj. obszarach mieszkaniowych),
  - e) objętych strefą ochrony uzdrowiskowej,
  - f) objętych strefą ochrony konserwatorskiej,
  - g) leśnych lub bezpośrednio sąsiadujących z obszarami leśnymi,
- 1.3. Przy lokalizowaniu zapleczy budowy należy brać pod uwagę zapisy tabeli 1:

**Tabela 1. Uwarunkowania obszaru inwestycji do lokalizacji zapleczy budowy.**

Lp	Kilometraż	Możliwość lokalizacji zaplecza budowy i ich elementów	Uzasadnienie
1	351+800 - 352+200	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
2	352+200 – 352+700	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
3	352+700 - 353+100	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
4	353+100 – 353+500	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
5	353+500 - 353+900	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej



Lp	Kilometraż	Możliwość lokalizacji zaplecza budowy i ich elementów	Uzasadnienie
6	353+900 – 354+100	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
7	354+100 - 354+500	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
8	354+500 – 354+600	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Rejon zespołu stanowisk płazów (strona prawa)
9	354+600 – 355+500	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
10	355+500 – 355+600	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Rejon zespołu stanowisk płazów (strona prawa)
11	355+600 – 355+700	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
12	355+700 - 356+200	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
13	356+200 – 356+600	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
14	356+600 - 357+500	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
15	357+500 – 358+100	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (357+500-357+600), rejon: siedlisk płazów oraz lokalnego szlaku migracji zwierząt
16	358+100 – 358+600	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
17	358+600 - 359+400	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
18	359+400 – 360+000	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
19	360+000 - 363+000	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (360+000 - 362+900), stanowisko pomnika przyrody (361+000/ strona lewa), rejon: siedlisk płazów, stanowisk ptaków chronionych, zabytkowego parku (361+500-362+900/ strona lewa oraz prawa), obszar dolinny rzeki Dąbrówka (361+000-363+000)
20	363+000 – 363+300	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
21	363+300 – 364+150	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (362+900 – 363+300), rejon: siedlisk i stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt (363+500 – 364+150/strona prawa i lewa)
22	364+300 - 364+700	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (364+300 - 364+700), rejon siedlisk płazów (364+600 – 364+700/ strona prawa)
23	364+700 – 365+400	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych
24	365+400 - 365+700	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej
25	365+700 – 365+900	Optymalne warunki lokalizowania zaplecza budowy	Brak bliskiej zabudowy mieszkaniowej, brak obszarów dolinnych, brak zespołów siedlisk i stanowisk gatunków zwierząt i roślin chronionych



Lp	Kilometraż	Możliwość lokalizacji zaplecza budowy i ich elementów	Uzasadnienie
26	365+900 - 369+300	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (365+900 - 369+000), rejon siedlisk płazów (366+500 – 366+700/ strona prawa), obszar szczególnej wrażliwości wód głównego poziomu wodonośnego (366+450-369+300)
27	369+300 – 371+600	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej, obszar szczególnej wrażliwości wód głównego poziomu wodonośnego, rejon: siedlisk i stanowisk chronionych gatunków roślin i zwierząt (w tym rzadkich ptaków) oraz lokalny szlak migracji zwierząt
28	371+600 - 372+400	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej, obszar szczególnej wrażliwości wód głównego poziomu wodonośnego
29	372+400 – 373+000	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Obszar szczególnej wrażliwości wód głównego poziomu wodonośnego
30	373+00 – 376+000	Zakaz lokalizowania zaplecza budowy	Bliskość zabudowy mieszkaniowej (373+100 - 373+400, 373+800 - 374+900), obszar doliny rzeki Kamionka (374+000 – 375+800), teren GZWP nr 408 (373+000-376+000), zespół siedlisk płazów (373+900 – 374+100/ strona lewa), rejon: zespołu siedlisk płazów, błotniaka oraz żerowisk nietoperzy wraz ze szlakiem migracji zwierząt rangi lokalnej (374+600 – 375+400/ strona prawa i lewa)

- 1.4. Opracować efektywną procedurę postępowania w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z użytkowanego sprzętu technicznego (ze szczególnym uwzględnieniem dostępności środków zapobiegających rozprzestrzenianiu zanieczyszczeń – zestawy adsorberów oraz absorberów),
- 1.5. Stosować materiały budowlane spełniające standardy jakościowe, ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wymywanie,
- 1.6. Zorganizować place budowy i ich zaplecza zapewniając oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni, drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych,
- 1.7. Wyposażyć zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać lub odprowadzać ścieki bytowe do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków za pośrednictwem uprawnionych podmiotów,
- 1.8. Wydzielić na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania inwestycyjnego, miejsca awaryjnych napraw sprzętu – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć wymienione w niniejszym punkcie miejsca w sorbenty substancji ropopochodnych,
- 1.9. Place postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przechowywania substancji zawierających oleje i bazy materiałowe z substancjami podatnymi na migrację i cieczami, w tym miejsca tankowania pojazdów wykonać na uszczelnionym podłożu i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych,
- 1.10. Bieżącą konserwację sprzętu technicznego prowadzić w ściśle



- wyznaczonych do tego celu strefach zaplecza budowy,
- 1.11. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00, chyba, że przy technologii wykonywania poszczególnych obiektów niezbędna jest praca ciągła, w szerszym niż podany wymiarze godzin,
  - 1.12. W celu ograniczania emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy należy:
    - a) ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy przez stosowanie do podbudowy gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach,
    - b) masy mineralno-bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltów,
    - c) stosować technologie minimalizujące ilość lepiszcza,
    - d) drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie.
  - 1.13. Prace rozbiórkowe i budowlane należy prowadzić w sposób zapewniający jak najmniejsze zapylenie, a przewożone masy ziemne oraz materiały budowlane należy zabezpieczyć przed pyleniem,
  - 1.14. Tankowanie sprzętu budowlanego powinno odbywać się w miejscach i w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód i gleby,
  - 1.15. W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te powinny zostać natychmiast zebrane i przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia,
  - 1.16. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku,
  - 1.17. Nie należy dopuszczać do mieszania się odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne oraz odpadami obojętnymi,
  - 1.18. Odpady magazynować w wyznaczonych, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych miejscach, wyłożonych materiałami izolacyjnymi,
  - 1.19. Niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do formowania nasypów pod projektowaną drogę,
  - 1.20. Pozyskany humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania do zakładania zieleni należy po zdjęciu magazynować w regularnych przyzmachach,
  - 1.21. Niezanieczyszczone masy ziemne, w tym humus, nieprzewidziane do zagospodarowania w miejscu wytworzenia należy traktować jako odpad i postępować z nimi zgodnie z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów,
  - 1.22. Pozyskany humus należy oczyścić z korzeni, gałęzi, kamieni i nieorganicznych materiałów. Miejsca gromadzenia humusu powinny być zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Humus powinien być magazynowany w pobliżu terenu robót, na gruntach przepuszczalnych, poza obrysem koron drzew i krzewów.



- Teren składowania humusu należy zabezpieczyć przed kradzieżą oraz dostępem osób postronnych i zwierząt,
- 1.23. Przed wykorzystaniem humusu do zakładania zieleni należy wykonać badania jego zasobności i przeprowadzić zalecone zabiegi uzdatniające,
  - 1.24. Do rekultywacji terenu należy użyć ziemi pozbawionej nasion oraz fragmentów roślin (kłacza, łodygi) ekspansywnych i inwazyjnych obcego pochodzenia,
  - 1.25. W przypadku zanieczyszczeń gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi,
  - 1.26. Masy ziemne z wykopów zanieczyszczone w stopniu przekraczającym standardy jakości gleby lub ziemi, należy przekazać do unieszkodliwienia, zgodnie z odrębnymi przepisami,
  - 1.27. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną, do czasu zakończenia budowy wyścielić materiałami izolacyjnymi,
  - 1.28. W celu ochrony stanowisk archeologicznych i zminimalizowania potencjalnych uszkodzeń należy stosować się do następujących zaleceń:
    - a) roboty ziemne (np. wykopy, odhumusowanie) należy prowadzić pod ścisłym nadzorem specjalisty archeologa,
    - b) w przypadku odkrycia wcześniej nierozpoznanego znaleziska archeologicznego na wykonawcy ciąży obowiązek wstrzymania robót i powiadomienia Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub właściwego wójta gminy stosownie do wymagań ustawy o ochronie zabytków,
    - c) wznowić wstrzymane roboty tylko po uzyskaniu zgody Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
  - 1.29. W celu zminimalizowania oddziaływań na obiekty kultu religijnego kolidujące z trasą, tj. metalowy krzyż na betonowym postumencie w km 361+305 (strona prawa) oraz kapliczka murowana w km 368+220 (strona prawa), należy je przenieść w inne miejsce (na podstawie uzgodnień z lokalnymi parafiami),
  - 1.30. Obiekty kultu religijnego znajdujące się w liniach rozgraniczających inwestycji, ale nie kolidujące z projektowaną infrastrukturą techniczną, na czas robót zabezpieczyć tymczasowym ogrodzeniem ochronnym,
  - 1.31. Wykonać inwentaryzację stanu technicznego budynków położonych w strefie oddziaływania wibroakustycznego w celu określenia ewentualnego zakresu strat,
  - 1.32. Podczas prowadzenia prac budowlanych w pobliżu rzek i cieków, należy zabezpieczyć je (koryto i brzeg) przed zasypywaniem i zanieczyszczeniami substancjami chemicznymi, które mogłyby wpłynąć negatywnie na florę i faunę związaną bezpośrednio z ciekami,
  - 1.33. Przejścia przez rowy i ciek wykonywać przy minimalnym zaburzeniu hydrologii cieków oraz przy minimalnej ingerencji w jakość wód (ograniczyć prace w brzegach i korycie wody),
  - 1.34. W celu zapewnienia swobodnego przepływu wód w korytach cieków oraz ograniczenia zaburzenia stosunków wodnych na modernizowanych



- odcinkach cieków oraz rowów melioracyjnych, zastosować czasowe dzielenie koryta za pomocą przegród pionowych wbijanych w podłoże lub wprowadzić kanał zastępczy, który umożliwi swobodne wykonywanie prac w samym korycie bez narażenia wód cieku na niekontrolowane zanieczyszczenia oraz zachowanie swobodnego przepływu tych wód,
- 1.35. Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może w sposób ciągły zakłócać stosunków wodnych,
- 1.36. Czas prowadzonych odwodnień terenu ograniczyć do minimum i stosować metody ograniczające ilość odpompowywanej wody,
- 1.37. W celu ograniczenia możliwości niekontrolowanego zasypania koryta cieku wodnego oraz zamulenia wód powierzchniowych ograniczyć zastosowanie sprzętu technicznego ciężkiego w otoczeniu gruntów niestabilnych, w trakcie wykonywania robót w bliskim sąsiedztwie cieku,
- 1.38. W celu ograniczenia zjawiska zanieczyszczenia wód gruntowych poprzez zamulenie wód ciężących w kierunku wykopów, wykonać zbiorniki ziemne (izolowane matami foliowymi), przeznaczone do czasowego gromadzenia wody odpompowywanej z wykopów, w celu poddania procesowi sedymentacji zawiesiny ogólnej. Oczyszczone w ten sposób wody należy na bieżąco odprowadzać do wybranego odbiornika,
- 1.39. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem rozrodczym i lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie,
- 1.40. Doły po karczowaniu pni należy niezwłocznie zasypywać,
- 1.41. Zajęcie terenu może nastąpić w dowolnym terminie pod nadzorem przyrodniczym,
- 1.42. Ze względu na okres aktywności głosowej samców ptaków podczas okresu godowego, prace z użyciem głośnego sprzętu od początku marca do końca sierpnia powinny być prowadzone poza godzinami wczesno porannymi (od godz. 3:00 do 6:00) oraz wieczornymi (od godz. 20:00 do 23:00). Jeśli technologia prowadzonych prac wymaga pracy, w szerszym niż podany, wymiarze godzin – prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
- 1.43. W przypadku przeprowadzania badań archeologicznych należy zachować ostrożność w miejscach, gdzie stanowiska archeologiczne pokrywają się z terenami o szczególnych walorach przyrodniczych,
- 1.44. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać ręcznie. W trakcie tych robót należy postępować w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
- a) przy wykonywaniu wykopów podczas upałów nie dopuścić do przesuszenia korzeni,
  - b) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą,
  - c) zakazuje się składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew materiałów chemicznych i budowlanych (zwłaszcza materiałów



- sypkich),
- d) zakazuje się palenia ognisk na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
  - e) zakazuje się postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym w obrębie powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew,
  - f) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
  - g) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach,
  - h) wymienione w pkt. 1.44 wraz z podpunktami, prace w rejonie drzew nie przeznaczonych do wycinki prowadzić pod nadzorem specjalisty przyrodnika,
- 1.45. Należy zadbać o to, aby roślinność w liniach rozgraniczających nie przeznaczona do usunięcia oraz zlokalizowana w sąsiedztwie inwestycji nie uległa uszkodzeniu. W tym celu, zieleni adaptowaną w obrębie terenu budowy i w jego bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć na okres wykonywania robót przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz zanieczyszczeniem gleby w obrębie systemu korzeniowego.
- 1.46. W przypadku, gdy nie ma miejsca na umieszczenie ogrodzenia wokół drzew pojedynczych, należy je zabezpieczyć poprzez obłożenie pnia drzewa matą słomianą lub jutową bądź otoczenie rozciętą zużytą oponą samochodową u nasady pnia oraz w połowie jego wysokości, a następnie wykonanie obudowy z desek do wysokości pierwszych gałęzi, ale nie więcej niż 2,5 m, określonej indywidualnie dla każdego drzewa lub za pomocą innych dostępnych materiałów nieszkodliwych dla zabezpieczanych drzew, np. wielokrotne owinięcie pnia siatką z tworzywa sztucznego,
- 1.47. Wykopy, zwłaszcza w okolicy cieków i zbiorników wodnych, po wyłowieniu zwierząt wodnych zasypywać tak szybko jak to możliwe, sprawdzając bezpośrednio przed zasypaniem czy nie ma w nich uwieczonych zwierząt. W przypadku ich obecności, należy złapać je i przenieść w oddalone, bezpieczne miejsce,
- 1.48. W przypadku wyłowienia zwierząt z gatunków inwazyjnych, nie wolno wprowadzać ich ponownie do środowiska,
- 1.49. Przed likwidacją i zasypaniem wykopów z wodą (w przypadku możliwość zagnieżdżenia się w nich zwierząt należących do gatunków prawnie chronionych, m.in. płazów), osoba zajmująca się nadzorem herpetologicznym powinna sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku ich stwierdzenia, należy je wyjąć i przenieść w inne bezpieczne miejsce, z dala od placu budowy zgodnie ze stosownymi zezwoleniami,
- 1.50. Likwidację siedlisk płazów kolidujących z trasą w kilometrażu 357+400 – 357+600 (strona prawa) oraz km 370+000 – 370+300 (strona prawa) należy wykonać w terminie od 16 sierpnia do 15 października, optymalny



- termin to wrzesień. Prace prowadzić po zakończonym okresie rozrodu oraz migracji osobników młodocianych,
- 1.51. Przy likwidacji zbiorników wodnych kolidujących z trasą w kilometrażu 357+400 – 357+600 (strona prawa) konieczne jest dokonanie, przez specjalistę herpetologa, dokładnej penetracji dna i odłowienie wszystkich możliwych do odłowienia zwierząt (zarówno postacie dorosłe jak i młodociane – gdyby takowe wystąpiły),
  - 1.52. Przy likwidacji zbiorników wodnych kolidujących z trasą w kilometrażu 357+400 – 357+600 (strona prawa), podczas obniżania lustra wody (poprzez przerwanie ciągłości linii brzegowej tworząc rów odwadniający), w miejscu gdzie woda będzie wypływać ze zbiornika należy rozpiąć szczelnie siatkę tak aby cała masa wypływającej wody była filtrowana. Siatka powinna być wykonana tak, aby nie uszkodzić płazów, których skóra jest cienka i narażona na uszkodzenia mechaniczne, o oczkach średnicy ok. 5 mm.,
  - 1.53. Bezpośrednio przed likwidacją podmokłych łąk kolidujących z trasą w kilometrażu 370+000 – 370+300 (strona prawa) starannie odłowić wszystkie możliwe do odłowienia zwierzęta,
  - 1.54. Zatrzymujące się na siatce zwierzęta powinny być wyłapywane przez przyrodnika, a następnie transportowane i wypuszczane w miejscach siedlisk zastępczych nie objętych inwestycją, gdzie aktualna inwentaryzacja przyrodnicza stwierdziła ich obecność (zgodnie ze stosownymi zezwoleniami),
  - 1.55. Zasypanie osuszonej niszy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu zwierząt należy wykonać małym, jednostronnym frontem roboczym, pod ciągłym nadzorem przyrodnika na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu ewentualnej samodzielnej ucieczki zwierząt, które mogłyby się jeszcze pojawić w zasypywanym zbiorniku. Dodatkowo zadaniem przyrodnika jest stałe doglądanie terenu w okresie wegetacyjnym następującym po zlikwidowaniu zbiornika, w ramach monitoringu przyrodniczego. Konieczne są kontrole herpetologiczne – płazy mogą się schodzić w miejsce nieistniejącego zbiornika. W przypadku ich obecności należy przenieść je do siedlisk zastępczych nie objętych inwestycją, gdzie aktualna inwentaryzacja przyrodnicza stwierdziła ich obecność (zgodnie ze stosownymi zezwoleniami),
  - 1.56. Osoba zajmująca się nadzorem herpetologicznym powinna dopilnować, aby wszelkie studzienki kanalizacyjne lub inne otwory, w które mogłyby wpaść zwierzęta, były szczelnie zamknięte lub zabezpieczone przed możliwością uwięzienia zwierząt,
  - 1.57. W rejonie lokalnych zbiorników i zastoisk wodnych, ze względu na bytowanie i rozród gatunków płazów i gadów należy ogrodzić teren budowy siatką, folią odporną na działanie warunków atmosferycznych lub prefabrykowanymi monolitycznymi płótkami (dopuszczalne materiały to beton lub tworzywo sztuczne). Siatka winna posiadać oczka o wielkości  $\leq 0,5$  cm i wysokość min. 0,5 m (wysokość siatki ponad powierzchnią ziemi), z tzw. przewieszką wysuniętą w stronę nadchodzących płazów. Siatki, folie lub płótki prefabrykowane należy prowadzić wzdłuż linii



- odgraniczającej teren budowy i wkopać do gruntu (min. 20 cm),
- 1.58. Ogrodzenie o którym mowa w pkt 1.57, na czas wykonywania robót, należy zastosować w następujących kilometrażach drogi:
- a) 354+500-354+700 (strona prawa),
  - b) 355+500-355+700 (strona prawa),
  - c) 357+350-357+650 (strona prawa),
  - d) 361+600-362+300 (strona prawa i lewa),
  - e) 363+400-363+600 (strona lewa),
  - f) 363+700-363+950 (strona lewa),
  - g) 364+600-364+800 (strona prawa),
  - h) 366+550-366+800 (strona prawa),
  - i) 368+100-368+250 (strona prawa) + droga poprzeczna 0+500-0+600 (strona prawa i lewa),
  - j) 369+300-369+550 (strona lewa),
  - k) 369+800-370+400 (strona prawa i lewa),
  - l) 371+300- 371+600 (strona prawa),
  - m) 373+750-374+100 (strona prawa),
  - n) 374+700-375+100 (strona prawa i lewa) + droga poprzeczna DW 484 0+980-1+088 (strona prawa i lewa),
- 1.59. W przypadku wystąpienia dodatkowego zagrożenia stwierdzonego przez nadzór przyrodniczy należy wprowadzić ogrodzenia również na odcinkach wskazywanych na bieżąco przez nadzór przyrodniczy,
- 1.60. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie oczek wodnych w okresie od 1 marca do 30 sierpnia, teren budowy odgrodzić folią lub siatką w sposób wskazany w pkt. 1.57,
- 1.61. Prace budowlane prowadzone w okolicach cieków prowadzić w taki sposób, aby wszystkie związane z wodą gatunki zwierząt miały możliwość swobodnego przemieszczania się,
- 1.62. Straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Do nasadzeń nie wolno używać gatunków obcych inwazyjnych. Nasadzenia wykonać zgodnie z pkt. 2.23,
- 1.63. Prace wykonywane w ramach budowy (zwłaszcza obiektów mostowych), częściowej wymiany gruntów prowadzić w sposób, który pozwoli uniknąć lokalnych odwodnień mogących negatywnie oddziaływać na roślinność terenów podmokłych,
- 1.64. W celu zapewnienia bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych i wykrywania zagrożeń dla zwierząt prace określone w pkt. 1.32 – 1.63 wykonywać pod nadzorem specjalisty – przyrodnika,
- 1.65. W celu ujmowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z korony drogi wykonać system rowów drogowych trawiastych oraz rowów trawiastych uszczelnionych ekranem glinowym,
- 1.66. W miejscach, gdzie nie jest możliwe wykonanie odwodnienia rowami drogowymi należy wykonać szczelną zamkniętą kanalizację deszczową,
- 1.67. Zastosować system urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe ujmowane z korony drogi składający się m.in. zbiorników



- retencyjno-sedymencyjnych, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, studni separacyjnych na wylotach ze stawów retencyjno-sedymencyjnych z zasyfonowanym wylotem, osadników,
- 1.68. W celu ochrony wód powierzchniowych przed nadmiernym natężeniem i prędkościami przepływu, a także w celu ograniczenia wielkości uderzenia hydraulicznego wywołanego szybkim spływem wód deszczowych z uszczelnionych powierzchni wykonać zespoły zbiorników retencyjnych,
- 1.69. W celu usprawnienia funkcjonowania sieci melioracyjnej na terenie inwestycyjnym oraz na obszarach przyległych, a także w celu zachowania kierunków oraz prędkości przepływu wód powierzchniowych należy wykonać prace konserwacyjne związane z odmuleniem cieków naturalnych oraz system przepustów hydraulicznych. Prace w obrębie cieków naturalnych prowadzić pod nadzorem przyrodniczym,
- 1.70. W celu zachowania warunków naturalnego zasilania cieków poprzez spływy powierzchniowe należy odpowiednio organizować place budowy w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych do naturalnego odbiornika po ich uprzednim podczyszczeniu. Bilans spływów powierzchniowych można uzupełniać poprzez kontrolowane zrzuty podczyszczonych wód gruntowych pochodzących z wykopów,
- 1.71. Na wypadek awarii, w celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, zastosować zespół urządzeń zabezpieczających, tj. zastawek na wlotach/wylotach zbiorników retencyjnych, a także zasuw w studniach na wylotach rowów drogowych,
- 1.72. W trakcie eksploatacji przeprowadzać okresowe przeglądy i kontrole stanu technicznego rowów odwadniających, wylotów do odbiorników, rowów melioracyjnych oraz przepustów,
- 1.73. Jako odbiorniki wód opadowych wykorzystać istniejące cieki naturalne oraz rowy melioracyjne,
- 1.74. Wody opadowe oraz roztopowe z terenu Obwodu Utrzymania Autostrady (OUA) Kamieńsk przed odprowadzeniem ich do odbiornika podczyszczać za pośrednictwem urządzeń oczyszczających – separatora lamelowego i osadnika pionowego o przepływie poziomym,
- 1.75. W celu zapewnienia możliwości zamknięcia całego układu kanalizacyjnego OUA w przypadku poważnej awarii na jego terenie, za układem podczyszczającym na kanale nr 1 zlokalizować dodatkową studnię z zabudowaną zastawką. Ponadto na odpływie (za studnią z zasuwami) z miejsca postojowego dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne wykonać separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem,
- 1.76. Na terenie OUA wykonać tzw. „strefę zrzutu” dla pojazdów przewożących substancje niebezpieczne. W przypadku wystąpienia awarii ww. pojazdów, miejsce to umożliwi bezpieczne usunięcie (ujęcie oraz gromadzenie) niebezpiecznego ładunku ze zbiorników cysterny do zamkniętego układu kanalizacyjnego wyposażonego w szczelny zbiornik żelbetowy,
- 1.77. W związku z funkcjonowaniem OUA, na jego terenie wykonać system



- kanalizacji sanitarnej obsługujący: budynek administracyjno-socjalny, warsztatowo-garażowy, budynek SPO oraz stanowisko mycia pojazdów,
- 1.78. Przed wprowadzeniem do kolektora, ścieki pochodzące z budynku warsztatowo-garażowego podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych zlokalizowanym wewnątrz budynku, natomiast ścieki ze stanowiska mycia pojazdów podczyszczać w osadniku i separatorze,
  - 1.79. Ścieki sanitarne z OUA odprowadzać grawitacyjnie poprzez w/w kanały do mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków,
  - 1.80. W celu odprowadzenia ścieków opadowych z powierzchni utwardzonych terenów i dachów budynków na terenie SPO wykonać kanalizację deszczową. Ścieki opadowe po wstępnym podczyszczeniu w osadnikach zlokalizowanych w studzienkach wpustów ulicznych, odprowadzać do uszczelnionego rowu drogowego, skąd następnie będą kierowane do zbiornika retencyjno-sedymencyjnego, skąd po oczyszczeniu odprowadzane będą do rzeki Kamionki,
  - 1.81. Kanalizację sanitarną z budynku kontrolno-socjalnego na terenie SPO poprowadzić do systemu kanalizacji sanitarnej obwodu utrzymania autostrady (OUA),
  - 1.82. Ścieki socjalno-bytowe z projektowanych MOP-ów odprowadzać do planowanych na ich terenie mechaniczno-biologicznych oczyszczalni ścieków,
  - 1.83. Po zakończeniu budowy teren wokół inwestycji (w przypadku jego naruszenia) przywrócić do stanu maksymalnie zbliżonego do pierwotnego.

## 2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie wykonawczym:

- 2.1. W celu zachowania akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony akustycznej, w projekcie wykonawczym należy uwzględnić budowę ekranów akustycznych zgodnie z tabelą 2:

**Tabela 2. Zestawienie ekranów dla planowanej budowy autostrady A-1 na odcinku węzeł „Bełchatów” z wyłączeniem węzła „Bełchatów” do węzła „Kamieńsk” wraz z węzłem od km 351+800 do km 376+000, odcinek B.**

Lp	Oznaczenie	Kilometraż [km]		Długość [m]	Wysokość [m]	Typ ekranu
		od	do			
Strona lewa						
1	E54B	351+820	351+868	48	3,5	Pochłaniający
		351+868	352+084	216	4,0	Pochłaniający
2	E53	352+699	352+739	40	4,0	Pochłaniający
		352+739	352+946	208	4,5	Pochłaniający
		352+946	353+002	56	4,0	Pochłaniający
3	E52B	354+120	354+216	96	5,0	Pochłaniający
		354+216	354+380	164	6,0	Pochłaniający
		354+380	354+443	63	4,5	Pochłaniający
4	E51B	355+661	355+721	60	4,5	Pochłaniający
		355+721	355+861	140	6,0	Pochłaniający
		355+861	355+893	32	4,0	Pochłaniający
5	E49	357+137	357+196	60	4,0	Pochłaniający
		357+196	357+360	164	6,0	Pochłaniający



Lp	Oznaczenie	Kilometraż [km]		Długość [m]	Wysokość [m]	Typ ekranu	
		od	do				
6	E48A	357+360	357+440	80	4,5	Pochłaniający	
		357+440	357+500	60	4,0	Pochłaniający	
		358+576	358+659	84	5,0	Pochłaniający	
		358+659	358+736	76	6,5	Pochłaniający	
		358+736	358+744	8	4,5	Pochłaniający	
		358+744	358+831	88	6,5	Pochłaniający	
		358+831	358+919	88	5,0	Pochłaniający	
7	E48	359+201	359+256	56	4,0	Pochłaniający	
		359+256	359+460	204	5,5	Pochłaniający	
		359+460	359+520	60	4,0	Pochłaniający	
8 9	E47A	361+150	361+167	17	4,0	Pochłaniający	
		361+167	361+399	232	5,0	Pochłaniający	
		361+399	361+435	36	4,5	Pochłaniający	
10	E46	363+418	363+638	220	5,0	Pochłaniający	
11	E44A	365+453	365+561	108	4,5	Pochłaniający	
		365+561	365+609	48	4,0	Pochłaniający	
	E43B	371+477	371+657	180	4,0	Pochłaniający	
		371+656	371+772	116	5,5	Pochłaniający	
12	E43A	371+772	371+789	17	4,5	Pochłaniający	
		371+789	372+320	533	5,5	Pochłaniający	
		372+320	372+380	60	4,0	Pochłaniający	
		373+015	373+094	79	4,5	Pochłaniający	
13	E42	373+094	373+438	345	6,5+1,0	Pochłaniający, zagięty kąt 45° panel 1 m	
		373+438	373+498	60	4,5	Pochłaniający	
		373+799	373+819	21	3,5	Pochłaniający	
14	E41	373+819	374+118	299	4,5	Pochłaniający	
		374+118	374+246	128	3,0	Pochłaniający	
		E41 most	374+240	374+278	38	3,0	Odbijający, z pionowymi czarnymi pasami/Obiekt PG-313
			374+273	374+377	104	3,0	Pochłaniający
	374+377		374+557	180	2,0	Pochłaniający	
	E41	374+557	374+758	200	3,0	Pochłaniający	
		Strona Prawa					
	15	E38E	351+887	351+987	100	5,0	Pochłaniający
351+987			352+072	84	6,0	Pochłaniający	
352+072			352+084	12	4,5	Pochłaniający	
16	E38D	352+084	352+200	116	5,0	Pochłaniający	
		352+200	352+264	64	4,0	Pochłaniający	
17	E38C	352+701	352+737	36	5,5	Pochłaniający	
		352+737	352+909	172	6,5	Pochłaniający	
18	E38F	352+929	353+010	81	6,5	Pochłaniający	
		353+010	353+036	28	5,5	Pochłaniający	
		353+036	353+056	20	5,0	Pochłaniający	
19	E38B	353+456	353+547	91	4,5	Pochłaniający	
		353+547	353+591	44	6,0	Pochłaniający	
		353+591	353+757	168	6,5	Pochłaniający	
		353+763	353+901	140	6,5	Pochłaniający	



Lp	Oznaczenie	Kilometraż [km]		Długość [m]	Wysokość [m]	Typ ekranu
		od	do			
		353+901	353+952	50	5,0	Pochłaniający
20	E38A	354+200	354+261	61	5,0	Pochłaniający
		354+261	354+443	182	6,0	Pochłaniający
		354+443	354+454	11	4,5	Pochłaniający
21	E37	355+702	355+738	36	3,0	Pochłaniający
22	E36B	355+738	355+893	155	3,5	Pochłaniający
		361+141	361+190	48	4,0	Pochłaniający
23	E32C	361+190	361+207	17	4,0	Pochłaniający
24	E32B	361+207	361+338	132	5,0	Pochłaniający
		361+338	361+487	149	3,0	Pochłaniający
		361+487	361+519	32	5,0	Pochłaniający
		361+519	361+820	301	6,5+1,0	Pochłaniający, zagięty kąt 45° panel 1 m
		361+820	361+880	60	6,5	Pochłaniający
		362+341	362+401	60	5,0	Pochłaniający
25	E32A	362+401	362+689	288	6,5	Pochłaniający
		362+689	362+826	136	4,0	Pochłaniający
		364+354	364+692	340	3,0	Pochłaniający
26	E31	365+901	365+921	20	4,5	Pochłaniający
27	E30	365+921	366+113	192	5,5	Pochłaniający
		366+113	366+140	27	4,5	Pochłaniający
		366+140	366+581	443	2,5	Pochłaniający
		366+576	366+620	44	2,5	Odbijający, z pionowymi czarnymi pasami/Obiekt PG-309
	E30 most	366+615	366+799	184	2,5	Pochłaniający
		366+799	367+016	219	4,5	Pochłaniający
		367+016	367+200	184	2,5	Pochłaniający
	E30	368+254	368+278	24	3,0	Pochłaniający
		368+278	368+525	250	4,0	Pochłaniający
		368+530	368+641	115	4,0	Pochłaniający
28	E29A	361+641	368+701	60	3,0	Pochłaniający

2.2. W następującym kilometrażu drogi pozostawić rezerwę terenu dla ekranów akustycznych, co do których decyzja o ich ewentualnej budowie zostanie podjęta po wykonaniu pomiarów porealizacyjnych:

- km 359+704 ÷ 360+260 po lewej stronie drogi (ekran E48)
- km 0+089 DD B-88 ÷ 0+067 DW484 po lewej stronie drogi (ekran E28),
- km 375+920 ÷ 376+000 po lewej stronie drogi (ekran E26),

2.3. Wykonać ekrany akustyczne o następujących parametrach:

- dla ekranów akustycznych pochłaniających: ważony wskaźnik izolacyjności akustycznej właściwej ( $R_w$ ) – minimum 30 dB (klasa B3); jednolicebrowy wskaźnik oceny pochłaniania od dźwięków powietrznych  $DL\alpha$  – minimum 8 dB (klasa A3),



- b) dla ekranów akustycznych odbijających przezroczystych: ważony wskaźnik izolacyjności akustycznej właściwej ( $R_w$ ) – minimum 30 dB (klasa B3),
- 2.4. Przezroczyste (transparentne) ekrany akustyczne należy zabezpieczyć przed uderzaniem zwierząt w płaszczyznę ekranu poprzez poniższe rozwiązania projektowe:
- budowa ekranów z możliwie najmniejszych płyt, przedzielonych widocznymi (łatwo zauważalnymi) elementami montażowymi (konstrukcyjnymi),
  - zastosowanie szerokiej i widocznej górnej krawędzi,
  - naniesienie (nadrukowanie) pionowe czarne pasy szerokości 5 cm w odległości 5 cm od siebie,
  - unikanie gęstych nasadzeń drzew i krzewów wzdłuż krawędzi ekranów (dotyczy wyłącznie ekranów transparentnych),
- 2.5. Ekrany należy wykonać w naturalnych barwach, tzn. stonowanych odcieniach zieleni, brązu, szarości itp.,
- 2.6. Ekrany zlokalizowane na obiektach inżynierskich pełniących jednocześnie funkcję przejść dla zwierząt wykonać jako odbijające tylko, że nieprzezroczyste do wysokości minimum 2,4 m,
- 2.7. Panele ekranów akustycznych od strony zewnętrznej pasa drogowego należy obsadzić pnączami,
- 2.8. Wykonać zbiorniki retencyjno-sedymencyjne i retencyjno-infiltracyjne zgodnie z tabelą 3:

**Tabela 3. Charakterystyka zbiorników retencyjno-sedymencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych.**

Lp	Oznaczenie zbiornika	Typ zbiornika	Lokalizacja zbiornika		Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odbiornik ostateczny
			Kilometraż A1	Strona drogi A1		
1	Sr-B-01	Retencyjno-sedymencyjny	352+649	Prawa	559,3	Rów melioracyjny RM-10
2	Sr-B-02	Retencyjno-sedymencyjny	352+619	Lewa	738,0	Rów melioracyjny RM-10
3	Sr-B-03	Retencyjno-sedymencyjny	353+324	Prawa	2094,1	Rów melioracyjny RM-10a
4	Sr-B-04	Retencyjno-sedymencyjny	354+019	Lewa	2162,3	Rów melioracyjny RM-10b
5	Sr-B-05	Retencyjno-sedymencyjny	354+925	Lewa	3324,1	Rów melioracyjny RM-12
6	Sr-B-06	Retencyjno-sedymencyjny	355+224	Lewa	2833,7	Rów melioracyjny RM-12
7	Sr-B-07	Retencyjno-sedymencyjny	356+354	Prawa	2323,2	Rów melioracyjny RM-14
8	Sr-B-08	Retencyjno-sedymencyjny	356+575	Prawa	2650,8	Rów melioracyjny RM-14



Lp	Oznaczenie zbiornika	Typ zbiornika	Lokalizacja zbiornika		Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odbiornik ostateczny
			Kilometraż A1	Strona drogi A1		
9	Sr-B-11	Retencyjno-sedymencyjny	359+080	Prawa	909,5	Rów melioracyjny RM-17
10	Sr-B-12	Retencyjno-sedymencyjny	359+124	Lewa	807,2	Rów melioracyjny RM-17
11	Sr-B-13A	Retencyjno-sedymencyjny	360+344	Lewa	982,1	Rów melioracyjny RM-18a
12	Sr-B-16A	Retencyjno-sedymencyjny	361+866	Lewa	1558,9	---
13	Sr-B-16B	Retencyjno-sedymencyjny	361+886	Lewa	4100,5	Rów melioracyjny RM-18d
14	Sr-B-19	Retencyjno-sedymencyjny	362+944	Prawa	1018,7	Rów melioracyjny RM-20
15	Sr-B-20	Retencyjno-sedymencyjny	362+923	Lewa	834,0	Rów melioracyjny RM-20
16	Sr-B-21	Retencyjno-sedymencyjny	363+502	Prawa	1635,1	Rów przydrożny
17	Sr-B-22	Retencyjno-sedymencyjny	363+512	Lewa	1444,2	Rów przydrożny
18	Sr-B-23	Retencyjno-sedymencyjny	365+280	Prawa	2415,3	Rów melioracyjny RM-20a
19	Sr-B-24	Retencyjno-sedymencyjny	366+412	Prawa	1600,6	Rów melioracyjny RM-21
20	Sr-B-25	Retencyjno-sedymencyjny	367+767	Prawa	841,3	Rów melioracyjny RM-22
21	Sr-B-26	Retencyjno-sedymencyjny	367+755	Lewa	1620,9	Rów melioracyjny RM-22
22	Sr-B-27	Retencyjno-sedymencyjny	369+236	Lewa	2080,6	Rzeka Jeziorka
23	Sr-B-28	Retencyjno-sedymencyjny	369+896	Prawa	2459,7	Rzeka Jeziorka
24	Sr-B-29	Retencyjno-sedymencyjny	369+840	Lewa	1024,5	Rzeka Jeziorka
25	Sr-B-32	Retencyjno-sedymencyjny	371+707	Prawa	3389,6	Rów melioracyjny RM-23a
26	Sr-B-34	Retencyjno-sedymencyjny	371+810	Lewa	1609,0	Rów melioracyjny RM-23a
27	Sr-B-35	Retencyjno-sedymencyjny	373+695	Prawa	904,2	Rów melioracyjny RM-26
28	Sr-B-36	Retencyjno-sedymencyjny	375+025	Prawa	3937,3	Rzeka Kamionka



Lp	Oznaczenie zbiornika	Typ zbiornika	Lokalizacja zbiornika		Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Odbiornik ostateczny
			Kilometraż A1	Strona drogi A1		
29	Sr-B-37	Retencyjno-sedymencyjny	375+211	Prawa	472,4	ziemia
30	Sr-B-38	Retencyjno-sedymencyjny	375+252	Prawa	590,7	ziemia
31	Sr-B-39	Retencyjno-sedymencyjny	375+320	Lewa	880,0	ziemia
32	Si-B-01	Retencyjno-infiltracyjny	355+866	Lewa	1875,1	ziemia
33	Si-B-02	Retencyjno-infiltracyjny	368+282	Lewa	697,7	ziemia

2.9. Wykonać główne urządzenia oczyszczające wody opadowe – osadniki, zgodnie z tabelą 4:

Tabela 4. Lokalizacja głównych urządzeń oczyszczających – osadniki i separatory.

Lp.	Oznaczenie	Kilometraż/ Droga/ strona drogi	Charakterystyka urządzenia		
			Przepływ $Q_n$	Przepływ $Q_{max}$	Typ osadnika
1	Os-B-01	352+575 A1/P	16,97	71,11	OS 3000/7,5
2	Os-B-02	352+575 A1/L	19,70	82,54	OS 3000/7,5
3	Os-B-03	353+390 A1/P	14,56	61,03	OW-1 40/400
4	Os-B-04	353+390 A1/L	49,33	206,72	OW-1 50/500
5	Os-B-05	353+465 A1/P	46,10	193,18	OW-1 50/500
6	Os-B-06	353+463 A1/L	38,95	163,24	OW-1 40/400
7	Os-B-07	353+955 A1/P	31,25	130,96	OW-1 40/400
8	Os-B-08	353+955 A1/L	31,94	133,84	OW-1 40/400
9	Os-B-09	357+450 A1/P	52,35	216,89	OW-1 60/600
10	Os-B-10	357+450 A1/L	52,26	210,77	OW-1 60/600
11	Os-B-11	357+500 A1/P	53,58	219,59	OW-1 60/600
12	Os-B-12	357+500 A1/L	47,39	217,85	OW-1 50/500
13	Os-B-13	358+165 A1/P	37,63	151,49	OW-1 40/400
14	Os-B-14	358+165 A1/L	34,83	138,85	OW-1 40/400
15	Os-B-15	358+175 A1/P	35,44	141,29	OW-1 40/400
16	Os-B-16	358+305 A1/L	41,05	221,14	OW-1 50/500
17	Os-B-17	359+245 A1/P	20,25	84,85	OS 3000/7,5
18	Os-B-18	359+245 A1/L	11,01	46,14	OS 2500/5,0
19	Os-B-19	359+645 A1/P	39,84	166,96	OW-1 40/400
20	Os-B-20	359+645 A1/L	44,72	187,41	OW-1 50/500
21	Os-B-21	359+705 A1/P	39,84	166,96	OW-1 40/400
22	Os-B-22	359+705 A1/L	38,33	160,63	OW-1 40/400
23	Os-B-22a	360+450 A1/P	48,80	216,79	OW-1 50/500
24	Os-B-23	362+085 A1/P	61,13	243,70	OW-1 65/650
25	Os-B-24	362+085 A1/L	61,13	243,70	OW-1 65/650
26	Os-B-24a	362+550 A1/P	46,16	193,45	OW-1 50/500
27	Os-B-24b	362+550 A1/L	46,16	193,45	OW-1 50/500



Lp.	Oznaczenie	Kilometraż/ Droga/ strona drogi	Charakterystyka urządzenia		
			Przepływ $Q_n$	Przepływ $Q_{max}$	Typ osadnika
28	Os-B-24c	364+905 A1/P	61,74	246,16	OW-1 65/650
29	Os-B-24d	364+905 A1/L	61,74	246,16	OW-1 65/650
30	Os-B-25	366+675 A1/P	41,43	172,82	OW-1 50/500
31	Os-B-26	366+675 A1/L	57,01	237,82	OW-1 60/600
32	Os-B-27	367+935 A1/P	45,92	192,44	OW-1 120/1200
33	Os-B-28	367+935 A1/L	31,57	132,28	OW-1 50/500
34	Os-B-28a	370+010 A1/P	116,78	489,37	OW-1 125/1250
35	Os-B-28b	370+010 A1/P	125,23	524,77	OW-1 40/400
36	Os-B-29	0+340 DG-WD312 P	47,86	192,67	OW-1 50/500
37	Os-B-30	371+760 A1/L	43,96	184,23	OW-1 50/500
38	Os-B-31	372+420 A1/P	44,10	184,81	OW-1 50/500
39	Os-B-31a	372+420 A1/L	52,35	219,35	OW-1 60/600
40	Os-B-32	372+435 A1/P	44,43	186,17	OW-1 50/500
41	Os-B-32a	372+435 A1/L	57,57	241,23	OW-1 60/600
42	Os-B-33	373+035 A1/P	42,31	177,29	OW-1 50/500
43	Os-B-34	373+035 A1/L	29,17	122,23	OW-1 30/300
44	Os-B-35	373+050 A1/P	43,63	182,84	OW-1 50/500
45	Os-B-36	373+050 A1/L	39,53	165,64	OW-1 40/400
46	Os-B-36a	373+465 A1/P	13,37	56,01	OS 2500/5,0
47	Os-B-36b	373+465 A1/L	17,47	73,21	OS 3000/7,5
48	Os-B-36c	373+860 A1/P	10,58	44,33	OS 2500/5,0
49	Os-B-36d	373+860 A1/L	27,07	113,42	OW-1 30/300
50	Os-B-36e	374+220 A1/P	43,17	180,89	OW-1 50/500
51	Os-B-36f	374+220 A1/L	26,68	111,81	OW-1 30/300
52	Os-B-37	374+305 A1/P	7,25	30,40	OS 2000/3,0
53	Os-B-38	374+305 A1/L	7,39	30,97	OS 2000/3,0
54	Os-B-39	374+340 A1/P	15,53	65,06	OS 3000/7,5
55	Os-B-40	374+340 A1/L	19,51	81,76	OS 3000/7,5
56	Os-B-41	374+795 A1/P	55,46	232,42	OW-1 60/600
57	Os-B-42	374+795 A1/L	54,09	226,64	OW-1 60/600
58	Os-B-43	375+955 A1/P	23,30	97,63	OW-1 30/300
59	Os-B-44	375+955 A1/L	21,89	91,73	OW-1 30/300

2.10. Wykonać główne urządzenia oczyszczające – separatory zintegrowane z osadnikami zgodnie z tabelą 5

Tabela 5. Lokalizacja głównych urządzeń oczyszczających - separatory zintegrowane z osadnikiem

Lp.	Oznaczenie zespołu oczyszczającego	Lokalizacja	$Q_{max}$ [l/s]	$Q_n$ [l/s]	Spadek [%]	DN wlot [mm]	DN wylot [mm]	Dobry osadnik	Stopień redukcji [%]
1	Os-B-45	1+085 DW484 /L	9,5	3	0,6	160	160	600	95
2	Os-B-46	1+085 DW484/P	9,5	3	0,6	160	160	600	95



2.11. Wykonać dodatkowe urządzenia oczyszczające – studnie separacyjne za zbiornikami zgodnie z tabelą 6:

Tabela 6. Lokalizacja dodatkowych urządzeń oczyszczających – studnie separacyjne.

Lp.	Oznaczenie	Droga/ kilometraż	Strona drogi	Lokalizacja
1	Sf-B-01	A1/ 352+640	Prawa	Zbiornik Sr-B-01
2	Sf-B-02	A1/ 352+640	Lewa	Zbiornik Sr-B-02
3	Sf-B-03	A1/ 353+320	Prawa	Zbiornik Sr-B-03
4	Sf-B-04	A1/ 354+060	Lewa	Zbiornik Sr-B-04
5	Sf-B-05	A1/ 355+100	Lewa	Zbiornik Sr-B-05
6	Sf-B-06	A1/ 355+260	Lewa	Zbiornik Sr-B-06
7	Sf-B-07	A1/ 356+400	Prawa	Zbiornik Sr-B-07
8	Sf-B-08	A1/ 356+640	Prawa	Zbiornik Sr-B-08
9	Sf-B-11	A1/ 359+160	Prawa	Zbiornik Sr-B-11
10	Sf-B-12	A1/ 359+160	Lewa	Zbiornik Sr-B-12
11	Sf-B-13A	A1/ 360+414	Lewa	Zbiornik Sr-B-13A
12	Sf-B-16A	A1/ 361+840	Prawa	Zbiornik Sr-B-16B
13	Sf-B-16B	A1/ 361+840	Lewa	Zbiornik Sr-B-16B
14	Sf-B-19	A1/ 363+000	Prawa	Zbiornik Sr-B-19
15	Sf-B-20	A1/ 362+920	Lewa	Zbiornik Sr-B-20
16	Sf-B-21	A1/ 363+560	Prawa	Zbiornik Sr-B-21
17	Sf-B-22	A1/ 363+560	Lewa	Zbiornik Sr-B-22
18	Sf-B-23	A1/ 365+585	Prawa	Zbiornik Sr-B-23
19	Sf-B-24	A1/ 366+175	Prawa	Zbiornik Sr-B-24
20	Sf-B-25	A1/ 367+365	Prawa	Zbiornik Sr-B-25
21	Sf-B-26	A1/ 367+835	Lewa	Zbiornik Sr-B-26
22	Sf-B-27	A1/ 368+693	Lewa	Zbiornik Sr-B-27
23	Sf-B-28	A1/ 369+600	Prawa	Zbiornik Sr-B-28
24	Sf-B-29	A1/ 369+600	Lewa	Zbiornik Sr-B-29
25	Sf-B-32	A1/ 371+313	Prawa	Zbiornik Sr-B-32
26	Sf-B-34	A1/ 371+840	Lewa	Zbiornik Sr-B-34
27	Sf-B-35	A1/ 373+609	Prawa	Zbiornik Sr-B-35
28	Sf-B-36	A1/ 375+025	Prawa	Zbiornik Sr-B-36
29	Sf-B-37	A1/ 375+321	Prawa	Zbiornik Sr-B-37
30	Sf-B-38	A1/ 375+321	Lewa	Zbiornik Sr-B-38
31	Sf-B-39	A1/ 375+336	Lewa	Zbiornik Sr-B-39

2.12. Dla zapewnienia bezpieczeństwa zwierząt (i użytkowników drogi) całą trasę autostrady (z wyłączeniem miejsc, gdzie przewidziano budowę ekranów akustycznych – zgodnie z tabelą 2.) należy wygrodzić od terenów sąsiednich za pomocą siatki o wysokości 2,20 m, a w obszarach leśnych 2,40 m, wkopanej w grunt do głębokości min. 30 cm, o następującej konstrukcji oczek:

- od 0,0 m do 0,5 m ponad gruntem z rozstawem 2 x 15 cm,



- od 0,5 m do 1,0 m ponad gruntem z rozstawem 5 x 15 cm,
  - powyżej 1,0 m ponad gruntem z rozstawem 15 x 15 cm,
- 2.13. W celu zapewnienia ciągłości ochrony, ogrodzenie wykonać jako płynn timer i szczelnie łączące się z ekranami akustycznymi, osłonami antyolśnieniowymi przejść górnych, czołem dolnych przejść dla zwierząt, przechodzące bezpośrednio nad wlotem przepustu, a także zapewniające szczelność w obrębie projektowanych furtek i bram,
- 2.14. Wykonać przejścia dla zwierząt zgodnie z tabelą 7:
- Tabela 7. Zestawienie przejść dla zwierząt.**

Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż projektowany	Typ przejścia	Parametry przejścia projektowane (szer. x wys.) [m]
1	PZM 46	352+591	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekierm/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 42,8 m c = 0,16
2	PZSzd 5 (WA-298)	353+425	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą gospodarczą	h = 3,5 m d = 19,5 m l = 38 m c = 1,8
3	PZM 47	353+970	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekierm/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 42 m c = 0,16
4	PP 14	PP 14a 354+515	Przejście dla płazów – 2 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 41,6 m c = 0,10
		PP 14b 354+565		h = 1 m d = 4,5 m l = 41,2 m c = 0,10
5	PZM 48	355+174	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekierm/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 42,5 m c = 0,16
6	PZM 49	356+523	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekierm/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 41,6 m c = 0,16
7	PZSzd 6	357+744	Przejście dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 10 m l = 36,5 m c = 0,96
8	PZM 50	359+227	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekierm/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 43 m c = 0,16
9	PP 15	PP 15a 359+413	Przejście dla płazów – 2 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 43,4 m c = 0,09
		PP 15b 359+463		h = 1 m d = 4,5 m l = 44,5 m c = 0,10
10	PZSzd 7 (WA-303)	359+677	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolony z drogą gospodarczą	h = 3,5 m d = 38 m l = 36,5 m c = 3,64



Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż projektowany	Typ przejścia	Parametry przejścia projektowane (szer. x wys.) [m]
11	PZM 51	360+457	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 40,6 m c = 0,17
12	PP 16	361+520	Przejście dla płazów – 1 przepust suchy	h = 1 m d = 4,5 m l = 42,6 m c = 0,10
13	PZM 52	361+794	Przepust suchy	h = 2 m d = 4,5 m l = 49,4 m c = 0,17
14	PP 17	361+850	Przejście dla płazów – 1 przepust suchy	h = 1 m d = 4,5 m l = 51,0 m c = 0,08
15	PZDzd 3 (MA-305)	362+020	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolony z ciekim – most nad rzeką Dąbrówką	h = 4,5 m d = 53 m l = 36,5 m c = 6,53
16	PP 18	362+160	Przejście dla płazów – 1 przepust suchy	h = 1 m d = 4,5 m l = 52,5 m c = 0,08
17	PZM 53	362+532	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 42 m c = 0,16
18	PZM 54	362+876	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 41,3 m c = 0,16
19	PZM 55	363+481	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 41,1 m c = 0,16
20	PP 19	363+650	Przejście dla płazów – 1 przepust suchy	h = 1 m d = 4,5 m l = 41,6 m c = 0,10
21	PZSzd 8 (WA-307)	364+185	Przejście dolne dla średnich zwierząt zespolone z drogą gospodarczą	h = 3,5 m d = 20 m l = 36 m c = 1,9
22	PZM 56	364+888	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 40,9 m c = 0,16
23	PZM 57	366+290	Przepust suchy dla zwierząt małych	h = 2 m d = 4,5 m l = 42,8 m c = 0,20
24	PZM 58	366+650	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 53 m c = 0,13
25	PZM 59	367+914	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 47,1 m c = 0,14



Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż projektowany	Typ przejścia	Parametry przejścia projektowane (szer. x wys.) [m]
26	PP 25	PP 25a 368+085	Przejście dla płazów – 2 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 41,5 m c = 0,10
		PP 25b 368+135		h = 1 m d = 4,5 m l = 42 m c = 0,10
27	PZM 60	368+746	Przepust suchy dla zwierząt małych	h = 2 m d = 4,5 m l = 43,8 m c = 0,20
28	PZM 61	369+200	Przepust suchy dla zwierząt małych (brak ciek w terenie)	h = 2 m d = 4,5 m l = 49,3 m c = 0,17
29	PZDzd 4	369+544	Przejście dolne dla dużych zwierząt	h ≥ 3,5 m d ≥ 18 m l = 36 m c = 1,75
30	PP 26	PP 26a 370+145	Przejście dla płazów – 4 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 44 m c = 0,09
		PP 26b 370+195		h = 1 m d = 4,5 m l = 43,8 m c = 0,09
		PP 26c 370+245		h = 1 m d = 4,5 m l = 42,6 m c = 0,10
		PP 26d 370+295		h = 1 m d = 4,5 m l = 42 m c = 0,10
31	PZDg 2	370+600	Przejście górne dla dużych zwierząt	d = 50 m l = 90 m
32	PP 27	371+428	Przejście dla płazów – 1 przepust suchy	h = 1 m d = 4,5 m l = 43,4 m c = 0,10
33	PZM 62	371+478	Przepust suchy dla zwierząt małych	h = 2 m d = 4,5 m l = 42,1 m c = 0,20
34	PZSd 2	372+494	Przejście dolne dla średnich zwierząt	h = 3,5 m d = 10 m l = 36,5 c = 0,96
35	PZM 63	373+051	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 41,1 m c = 0,16
36	PZM 64	373+476	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 40,9 m c = 0,17



Lp.	Nazwa obiektu	Kilometraż projektowany	Typ przejścia	Parametry przejścia projektowane (szer. x wys.) [m]
37	PZM 65	373+844	Przepust dla zwierząt małych zespolony z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 45,5 m c = 0,15
38	PZM 66	374+321	Przepust dla zwierząt pełniący funkcje hydrologiczne	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 47,3 m c = 0,14
39	PP 28	PP 28a 374+615	Przejście dla płazów – 3 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 45 m c = 0,09
		PP 28b 374+665		h = 1 m d = 4,5 m l = 47,3 m c = 0,09
		PP 28c 374+715		h = 1 m d = 4,5 m l = 50,6 m c = 0,08
40	PZDzd 5 (MA-314)	374+822	Przejście dolne dla dużych zwierząt zespolone – most nad Kamionką	h = 4,5 m d = 38 m l = 36,5 m c = 4,7
41	PP 29	PP 29a 374+915	Przejście dla płazów – 2 przepusty suche w odległości 50 m	h = 1 m d = 4,5 m l = 54,1 m c = 0,07
		PP 29b 374+965		h = 1 m d = 4,5 m l = 51,7 m c = 0,08
42	PZM 67	375+971	Przepust dla zwierząt małych zespolone z ciekim/rowem	h = 2,5 m d = 4,5 m l = 53,8 m c = 0,13

h – minimalna efektywna wysokość skrajni przejścia (światło pionowe przejścia dla zwierząt),

d – minimalna efektywna szerokość skrajni przejścia (światło poziome przejścia dla zwierząt),

c – współczynnik względnej ciasnoty. Współczynnik obliczony jest dla efektywnej szerokości i wysokości przejścia,

l – długość przejścia mierzona po osi przeszkody, jako odległość wyznaczona przez przecięcie się osi przeszkody ze skrajnymi krawędziami obiektu inżynierskiego,

- 2.15. Wykonać osłony antyolśnieniowe przy przejściach dla dużych i średnich zwierząt na całej długości przejść górnych oraz na długości 50 m od krawędzi przejścia w obu kierunkach, a także powyżej wlotów przejść dolnych na długości 50 m od krawędzi obiektu. Zastosować osłony o konstrukcji drewnianej o wysokości 2,40 m. Dopuszcza się również zastosowanie ekranów akustycznych nieprzezroczystych do wysokości min. 2,4 m,
- 2.16. Przejścia dla zwierząt związane z ciekami wyposażać w obustronne półki suche dostępne z poziomu terenu przy wylocie,
- 2.17. Na powierzchniach górnych przejść dla zwierząt oraz dolnych przejść dla zwierząt dużych i średnich, a także w bezpośrednim sąsiedztwie tych obiektów wykonać:



- a) gęste rzędowe nasadzenia krzewów (co najmniej 2 rzędy) o nieregularnej (zwartej) linii wzdłuż osłon antyolśnieniowych i ogrodzeń po ok. 150 m od krawędzi zewnętrznych przejść (na tyle na ile pozwoli na to zajętość terenu w liniach rozgraniczających),
  - b) nasadzenia drzew i krzewów w formie kępowej po kilka-, kilkanaście sztuk w obszarze najści na przejścia tworzące ciągłe lub poprzerywane pasy zorientowane pod kątem ostrym względem osi środkowej przejścia,
  - c) umieścić karpy korzeniowe i większe głazy w celu minimalizacji efektu „obcego elementu” jakie stanowi przejście w krajobrazie leśnym,
- 2.18. Wewnątrz przepustów pełniących rolę przejść ekologicznych (przepusty suche PZM) wykonać zasypkę dna przepustów o grubości minimum 0,1 m w celu utworzenia „miękkiego” – przejścia dla zwierząt. Zasypkę wykonać z materiałów naturalnych o powierzchniach nie posiadających ostrych krawędzi i zabezpieczyć przed możliwością rozsypywania,
- 2.19. Wykonać nasadzenia roślinności o charakterze zieleni ekotonowej w następującym kilometrażu drogi:
- a) strona lewa od km 357+470 do km 358+180,
  - b) strona prawa od km 357+360 do km 358+200,
  - c) strona lewa od km 363+700 do km 364+100,
  - d) strona prawa od km 363+560 do km 364+100,
  - e) strona lewa od km 370+200 do km 370+800,
  - f) strona prawa od km 370+410 do km 371+300,
  - g) strona lewa od km 371+010 do km 371+350,
- 2.20. W rejonie wszystkich przejść dla zwierząt jako uzupełnienie roślinności adaptowanej wykonać nasadzenia grup drzew i krzewów lub grup krzewów pełniących rolę naprowadzającą i osłonową, w przypadku przejść dla zwierząt średnich i dużych wykonać nasadzenia w taki sposób, aby tworzyły rodzaj leja naprowadzającego zwierzęta na przejście,
- 2.21. Powierzchnię przejść zagospodarować w sposób zachęcający zwierzęta do korzystania z przejść, m.in.:
- a) dno przejść dla małych zwierząt i płazów pokryć warstwą ziemi i wyrównać powierzchnię,
  - b) ukształtować trawiastą pokrywę roślinną w rejonie przejść, w tym w zasięgu strefy nasłonecznionej pod powierzchnią przejść dolnych, przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
  - c) przy przejściach dla zwierząt wykonać ogrodzenia ochronno-naprowadzające w postaci płotków z prefabrykatów betonowych, płotków z siatki, murków lub ramp betonowych w kształcie zbliżonym do litery „c”, o wysokości 50 cm i krawędziach skierowanych na zewnątrz drogi z ich posadowieniem wzdłuż podstawy nasypów tak, aby szczelnie łączyły się z wlotami przepustów. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające w postaci siatek powinny być wykonane z siatki stalowej o średnicy oczek nie większych niż 0,5 cm. Siatka winna być wkopana na głębokość min. 20 cm. Wysokość siatki 50 cm nad gruntem z przewieszką. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające



wykonać na długości około 100 m, w każdą stronę, od osi wszystkich przejść dla zwierząt,

- d) przejścia dla zwierząt średnich i dużych zabezpieczyć przed penetracją ludzi przez stosowne zagospodarowanie. W przypadku przejść zespolonych z drogą gospodarczą należy przestrzeń zagospodarować w sposób utrudniający poruszanie się pojazdów poza tą drogą,

2.22. Przejścia dla zwierząt dużych i średnich wykonać w sposób gwarantujący utrzymanie optymalnych warunków gruntowo-wodnych dla roślin, zapewniających trwałość wprowadzonych nasadzeń,

2.23. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa i krzewy w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych,

2.24. Wykonać ogrodzenia ochronno-naprowadzające zgodnie z tabelą 8:

Tabela 8. Ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla płazów i małych zwierząt wzdłuż trasy głównej analizowanego odcinka autostrady A1.

Strona lewa	Strona prawa	Powód wprowadzenia odrodzenia ochronno-naprowadzającego
352+500-352+700	352+500-352+700	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 46
353+340-353+540	353+340-353+540	Rejon przejścia dla zwierząt PZSzd5
353+880-354+200	353+880-354+050	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 47
354+450-354+660	354+450-354+660	Rejon przejścia dla zwierząt PP14a i PP14b
354+920-355+850	355+080-355+950	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 48 + Pkt 3.3.12 DŚU
356+420-356+620	356+340-356+720	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 49
357+100-358+200	357+100-358+200	Pkt 3.3.12 DŚU + rejon przejścia PZSdz6
358+765-359+780	358+680-359+780	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 50, PP 15a, PP15b, WA-303 + Pkt 3.3.12 DŚU
360+380-360+650	360+300-360+650	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 51
361+320-363+020	361+180-363+020	Rejon przejścia dla zwierząt PP16, PZM52, PP17, PZDzd3, PP18
362+420-362+630	362+420-362+630	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 53
362+770-363+000	362+770-363+000	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 54
363+300-365+000	363+300-365+000	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 55, PP19, PZDzd8, PZM 56 + Pkt 3.3.12 DŚU
365+470-375+220	365+470-375+220	Rejon przejść dla zwierząt: PZM 57, PZM 58, PZM 59, PP25a, PP25b, PZM 60, PZM 61, PZDzd4, PP26a, PP26b, PP26c, PP26d, PZM 62, PP27, PZSdz2, PZM 63, PZM 64, PZM 65, PZM 66, PP8a, PP28b, PP28c, PZDzd5, PP29a, PP29b + Pkt 3.3.12 DŚU
375+870-376+000	375+870-376+000	Rejon przejścia dla zwierząt PZM 67

### 3. Na etapie eksploatacji inwestycji należy prowadzić monitoring:

- 3.1. Należy wykonywać okresowe pomiary emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie,
- 3.2. Prowadzić monitoring jakości wód powierzchniowych – prowadzenie badań 2 razy w ciągu roku, przez okres 2 lat w punkcie pomiarowym na rzece Kamionce: kanał kanalizacji deszczowej S – wylot do cieku w km 374+800 (prawa strona drogi), w zakresie zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych,



- 3.3. Bezpośrednio po oddaniu do eksploatacji przejść dla zwierząt, przez okres maksymalnie 6 miesięcy, prowadzić kontrolę wykorzystania tych przejść, pozwalającą wstępnie ocenić akceptację przejść przez zwierzęta i sformułować ewentualne zalecenia odnośnie kształtowania powierzchni i otoczenia przejścia,
- 3.4. Po upływie roku od oddania do eksploatacji przejść dla zwierząt przez okres minimum 3 lat, prowadzić właściwą kontrolę wykorzystania tych przejść, stwierdzić, czy zakładane cele budowy przejścia zostały osiągnięte,
- 3.5. Pomędzy 5 a 10 rokiem po oddaniu do użytkowania przejść dla zwierząt prowadzić kontrolę skuteczności przejść na zapobieganie populacyjnym skutkom oddziaływania drogi na środowisko,
- 3.6. Ze względu na możliwość wypadania roślin wprowadzonych jako działania minimalizujące oddziaływania, w tym drzew i krzewów, od dnia oddania autostrady do ruchu należy prowadzić coroczną kontrolę stanu zieleni, a w przypadku stwierdzenia strat względem projektu budowlanego niezwłocznie uzupełnić stwierdzone braki,
- 3.7. Od dnia oddania autostrady do ruchu należy prowadzić coroczną kontrolę przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania powierzchni przejścia oraz pod względem penetracji przez ludzi. W przypadku stwierdzenia ubytków w zagospodarowaniu przejścia należy niezwłocznie naprawić stwierdzone braki,
- 3.8. Od dnia oddania autostrady do ruchu należy sprawdzać drożność przejść, a w razie wystąpienia wewnątrz w świetle przejść i przepustów czynników utrudniających faunie migracje należy je niezwłocznie usunąć i zapewnić drożność przejść. Czynności te należy wykonywać 2 razy do roku, w okresie wiosennym i jesiennym,
- 3.9. Od dnia oddania autostrady do ruchu należy prowadzić kontrole wokół przepustów dla płazów, które powinny obejmować sprawdzenie stanu ogrodzeń naprowadzających płazy na przejście i ich skuteczności. W przypadku zastosowanych w projekcie siatek dogęszczających z przewieszką i płotków naprowadzających należy sprawdzać czy siatka jest wkopana w ziemię na odpowiednią głębokość, czy przewieszka jest właściwie umieszczona w stronę nadchodzących płazów oraz czy płotki naprowadzające szczelnie przylegają do gruntu oraz czy jest zachowana szczelność między elementami składowymi. Należy także sprawdzać czy nie doszło do sytuacji, gdy pomiędzy siatką dogęszczającą a właściwym ogrodzeniem ochronnym nie doszło do powstania szczeliny, w której mogłyby zostać uwięzione płazy. Czynności te należy wykonywać, co najmniej 2 razy do roku. W przypadku stwierdzonych nieprawidłowości należy podjąć natychmiastowe kroki naprawcze,
- 3.10. Co roku, przez okres 10 lat po oddaniu do eksploatacji przejść dla zwierząt do 30 stycznia za poprzedni rok kalendarzowy należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi sprawozdanie z wyników przeprowadzonego monitoringu, o którym mowa w pkt 3.3. do 3.5. oraz podjętych działań mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości,



- 3.11. Co roku, przez okres 10 lat od oddania autostrady do ruchu do 30 stycznia za poprzedni rok kalendarzowy należy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi sprawozdanie z wyników przeprowadzonych kontroli, o których mowa w pkt 3.6. do 3.9. oraz podjętych działań mających na celu wyeliminowanie stwierdzonych nieprawidłowości.
4. **Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych urządzeń zabezpieczających.**
- 4.1. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania do eksploatacji autostrady A1, na odcinku Tuszyn (bez węzła) – granica woj. łódzkiego/śląskiego od km 335+937,65 do km 399+742,51 i przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania,
- 4.2. Analizę należy wykonać w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do odbiorników po uprzednim podczyszczeniu,
- 4.3. W ramach analizy oddziaływania na klimat akustyczny należy przeprowadzić pomiary w niżej wymienionych obszarach, przy budynkach mieszkalnych od strony autostrady A1:
- a) km 352+100 po prawej stronie drogi,
  - b) km 353+500 po lewej stronie drogi,
  - c) km 357+300 po lewej stronie drogi,
  - d) km 360+000 po lewej stronie drogi,
  - e) km 360+550 po lewej stronie drogi,
  - f) km 360+640 po prawej stronie drogi,
  - g) km 361+100 po lewej stronie drogi,
  - h) km 361+200 po prawej stronie drogi,
  - i) km 364+600 po prawej stronie drogi,
  - j) km 366+900 po prawej stronie drogi,
  - k) km 368+300 po prawej stronie drogi,
  - l) km 368+550 po prawej stronie drogi,
  - m) km 369+500 po lewej stronie drogi,
  - n) km 372+000 po lewej stronie drogi,
  - o) km 373+280 po lewej stronie drogi
  - p) km 374+240 po lewej stronie drogi,
- 4.4. dla terenów w km 0+089 DD B-88 ÷ 0+067 DW484 po lewej stronie drogi oraz km 375+920 ÷ 376+000 po lewej stronie drogi pomiary należy wykonać przy budynkach mieszkalnych (w przypadku powstania na wskazanych terenach zabudowy mieszkaniowej),
- 4.5. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony,
- 4.6. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania,



- 4.7. Przeprowadzić analizę zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych wprowadzanych do odbiorników po uprzednim podczyszczeniu. Prowadzić badania wód powierzchniowych 2 razy w ciągu roku, w punkcie pomiarowym na rzece Kamionce: kanał kanalizacji deszczowej S – wylot do cieku w km 374+800 (prawa strona drogi), w zakresie zawiesiny ogólnej oraz substancji ropopochodnych. W przypadku braku możliwości wykonania badań 2 razy w ciągu roku w ramach analizy porealizacyjnej, stosowane badania wykonać w ramach monitoringu jakości wód.

**2) warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:**

w toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2003r. Nr 162, poz.1568 z późn. zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta);

**3) warunki wynikające z potrzeb obronności państwa:**

realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

**12. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami:**

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2001 r. Nr 62, poz. 628).

Powstałe odpady należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

**13. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:**

W toku realizacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy



wynikające z obowiązującego Prawa budowlanego, ze szczególnym uwzględnieniem art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,
- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

**14. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.**

**15. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.**

Zgodnie z art. 17 ust.3 ustawy dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

### **Uzasadnienie.**

Wnioskiem z dnia 28.09.2012 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku węzeł „Bełchatów” z wyłączeniem węzła „Bełchatów” do węzła „Kamieńsk” wraz z węzłem od km 351+800 do km 376+000 - odcinek B wraz z infrastrukturą, w trybie art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej „specustawą”.

Wobec uchybień formalnych wniosku Wojewoda Łódzki w dniu 30.10.2012 r. wezwał wnioskodawcę w trybie art. 64 § 2 Kpa do uzupełnienia braków we wniosku w terminie 7 dni od daty otrzymania wezwania tj. do dnia 13.11.2012 r.



Braki formalne wniosku zostały uzupełnione w dniu 13.11.2012 r.

Uzupełniony wniosek zawierał:

- 1) mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 5) cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- 6) opinie:
  - a) Wójta Gminy Wola Krzysztoporska z dnia 30.01.2012 r.,
  - b) Wójta Gminy Rozprza z dnia 25.01.2012 r.,
  - c) Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 1.02.2012 r.,
  - d) Burmistrza Kamieńska z dnia 21.02.2012 r.,
  - e) Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 17.02.2012r.,,
  - f) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z dnia 9.02.2012 r.,
  - g) Zarządu Powiatu Radomszczańskiego z dnia 6.06.2012 r.,
  - h) Zarządu Powiatu Piotrkowskiego z dnia 14.05.2012 r.
  - i) Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 9.02.2012 r.,
  - j) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17.05.2012 r.,
  - k) Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 21.05.2012 r.,
- 7) decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30.01.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 8) pozwolenie wodnoprawne Marszałka Województwa Łódzkiego:
  - a) z dnia 12.01.2012 r. znak: RO.VI.7322.1.66.2011.AP,
  - b) z dnia 12.01.2012 r. znak: RO.VI.7322.1.65.2011.AP,
  - c) z dnia 11.04.2012 r. znak: ROVI.7322.1.9.2012.AP,
  - d) z dnia 25.04.2012 r. znak: ROVI.7322.1.13.2012.AP,
  - e) z dnia 5.12.2012 r. znak: ROVI.7322.2.28.2012.MP,
  - f) z dnia 15.06.2012 r. znak: ROVI.7322.2.29.2012.PŁ,
  - g) z dnia 15.06.2012 r. znak: ROVI.7322.2.28.2012.PŁ.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11 ust. 1 pkt 8 lit. a, b, specustawy, opinie ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego, nie były wymagane, natomiast PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych



w Łodzi nie wydał w ustawowym terminie opinii w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania organ zawiadomił strony postępowania, stosownie do art. 11 d ust. 5 specustawy poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- 1) w prasie lokalnej (lokalny dodatek do Gazety Wyborczej) w dniu 7.12.2012r.,
- 2) na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w terminie w terminie od 4.12.2012 r. do 20.12.2012 r.,
- 3) na stronie internetowej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego od dnia 7.12.2012r.,
- 4) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Kamieńsku w terminie od 6.12.2012 r. do 8.01.2013 r.,
- 5) na tablicy ogłoszeń w terminie od 6.12.2012 r. do 20.12.2012 r. i na stronie internetowej w terminie od 14.12.2012 r. do 28.12.2012 r. Urzędu Gminy Wola Krzysztoporska,
- 6) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Rozprza w terminie od 6.12.2012 r. do 20.12.2012 r.,
- 7) na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Piotrkowie Trybunalskim w terminie od 6.12.2012 r. do 21.12.2012 r.,

Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia, na adres wskazany w ewidencji gruntów.

Do organu prowadzącego postępowanie wpłynęły wnioski Pani Magdaleny Rozpiątkowskiej oraz Pana Krzysztofa Sokołowskiego reprezentującego McDonald's Sp. z o.o.,

W piśmie z dnia 13.12.2012 r. Pani Magdalena Rozpiątkowska pytała o termin rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją z uwagi na obsianie działek położonych poza linią rozgraniczającą, na których projektowana jest przebudowa linii elektroenergetycznej.

Przedmiotowe pismo zostało przesłane do inwestora, który poinformował wnioskodawczynię, iż nie jest znana dokładna data rozpoczęcia i zakończenia budowy przedmiotowego odcinka autostrady.

W dniu 24.01.2013 r. Pan Krzysztof Sokołowski reprezentujący McDonald's Sp. z o.o., zwrócił się z wnioskiem o umorzenie przedmiotowego postępowania w zakresie działek nr: 57/10, 58/7, 58/9, 57/8, 58/5 obręb Kargał Las oraz o przesłanie na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1198) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wojewoda Łódzki decyzją nr 73/13 z dnia 6.03.2013 r. odmówił umorzenia postępowania w ww. zakresie. W dniu 29.03.2013 r. do tut. organu wpłynęło odwołanie McDonald's Sp. z o.o. działającej poprzez pełnomocnika – Pana Krzysztofa Sokołowskiego, które w dniu 4.04.2013 r. zostało przekazane do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej i nie zostało rozpoznane do dnia dzisiejszego.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z przepisami ustawy



o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wojewoda pełni funkcję organu administracyjnego, który zobowiązany jest do działania wyłącznie w ramach złożonego przez inwestora wniosku, nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, ani też zmiany proponowanych we wniosku wariantów lokalizacji drogi, jeżeli zaproponowane rozwiązanie nie narusza obowiązujących przepisów.

Postanowieniem nr 9/13 z dnia 11.01.2013 r. Wojewoda Łódzki nałożył na inwestora, obowiązek usunięcia nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym i doręczenia w terminie 90 dni od daty otrzymania postanowienia, tj. do dnia 29.04.2013 r.

Wszystkie wymagane dokumenty zostały przez inwestora uzupełnione w dniu 29.04.2013 r.

W toku przedmiotowego postępowania, w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania na środowisko z uwagi na to, iż:

- organ stwierdził, że w przedmiotowym wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inwestor wystąpił z wnioskiem o przeprowadzenie takiej oceny.

W dniu 6.05.2013 r. tut. organ, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem, o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Wojewoda Łódzki postanowieniem nr 419/12 z dnia 24.09.2012 r. zawiesił postępowanie do czasu zakończenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem z dnia 1.10.2013 r. znak: WOOŚ.4242.113.2013.MG uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wojewoda Łódzki postanowieniem nr 376/13 z dnia 16.10.2013 r. podjął zawieszone postępowanie w przedmiotowej sprawie.

Niniejszą decyzją nałożono obowiązek zachowania warunków realizacji przedsięwzięcia, określonych w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 2/2009 z dnia 30.01.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w postanowieniu RDOŚ znak: WOOŚ.4242.113.2013.MG z dnia 1.10.2013 r. w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Warunki te uwzględnione zostały także w projekcie budowlanym poprzez m.in. zaprojektowanie ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, odpowiedniego odwodnienia autostrady.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja zgodnie z art. 11f i art. 12 specustawy zezwala na realizację inwestycji drogowej



określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z w/w liniami podziały nieruchomości, oraz zatwierdza projekt budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych a wnioskodawca przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

W dniu 28.09.2012 r. inwestor wystąpił do Wojewody Łódzkiego o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor uzasadnił swój wniosek m.in. tym, że autostrada A1 przebiega w VI korytarzu Transeuropejskiej Sieci transportowej, łączącym kraje basenu Morza Bałtyckiego z krajami Europy Południowej. W ramach działania „Drogowa i lotnicza sieć TEN-T – Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko” realizowane będą odcinki autostrady, w tym budowa Autostrady A1 – projektu priorytetowego: 25-ośmioodcinkowa Gdańsk – Brno/Bratysława-Wiedeń. Autostrada A1 ujęta jest w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” jako jedna z trzech autostrad tworzących główny układ autostrad w Polsce, jej realizacja zakładana jest do 2015r. Odcinek A1 Tuszyn – Pyrzowice, w tym przedmiotowy odcinek „B”, umieszczony jest w Programie na liście zadań, których realizacja rozpocznie się po roku 2013. Odcinek „B” stanowi przedłużenie w kierunku północnym fragmentu autostrady Gorzyczki – Pyrzowice, który jest w części zrealizowany i oddany do ruchu a w części w końcowej fazie budowy. Pozostałe odcinki są w końcowej fazie projektowania lub proces projektowy został dla nich zakończony.

Biorąc pod uwagę, że powyższe względy, stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 specustawy, organ przychylił się do wniosku inwestora, nadając przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

**Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**



*Z up. Wojewody Łódzkiego*

*Jan Michałowski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INFRASTRUKTURY

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej, na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz.1635 ze zm.).



Załączniki:

- Nr 1 – projekt budowlany (2.....egz.)  
Nr 2 – mapa w skali 1:1000 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji (...egz.)  
Nr 3 – ark. od nr 1 do nr 8 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (..... egz.)  
Nr 4 – ark. od nr 1 do nr 2 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 5 – ark. nr 1 – mapa z zatwierdzonym podziałem nieruchomości (...egz.)  
Nr 6 – ark. od nr 1 do nr 5 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 7 – ark. od nr 1 do nr 2 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (..... egz.)  
Nr 8 – ark. od nr 1 do nr 2 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 9 – ark. od nr 1 do nr 7 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 10 – ark. od nr 1 do nr 6 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 11 – ark. od nr 1 do nr 23 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 12 – ark. od nr 1 do nr 15 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 13 – ark. od nr 1 do nr 6 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 14 – ark. od nr 1 do nr 4 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (..... egz.)  
Nr 15 – ark. od nr 1 do nr 2 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 16 – ark. od nr 1 do nr 3 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 17 – ark. nr 1 – mapa z zatwierdzonym podziałem nieruchomości (...egz.)  
Nr 18 – ark. od nr 1 do nr 9 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 19 – ark. od nr 1 do nr 4 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 20 – ark. od nr 1 do nr 8 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)  
Nr 21 – ark. od nr 1 do nr 9 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości (...egz.)



Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi, działający przez pełnomocnika:  
Pan Marcin Narożnik (zał. 1, 3-21)  
Sener Sp. z o.o.  
00-832 Warszawa, ul. Żelazna 28/30
2. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Łodzi (zał. 1)  
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25
3. Starosta Radomszczański (zał. 17-21)  
ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
4. Starosta Radomszczański (zał. 17-21)  
ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
5. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (zał. 3, 4)  
97-300 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
6. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (zał. 3, 4)  
97-300 Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
7. Starosta Piotrkowski (zał. 5-16)  
Al. 3-go Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)
8. Starosta Piotrkowski (zał. 5-16)  
Al. 3-go Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski  
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
9. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi (zał. 3-21)  
90-926 Łódź, ul. Tuwima 28

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Kamieńsku  
ul. Wieluńska 50, 97-360 Kamieńsk
2. Urząd Miasta w Piotrkowie Trybunalskim  
Pasaż Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.
3. Urząd Gminy Wola Krzysztoporska  
ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska
4. Urząd Gminy Rozprza  
al. 900-lecia 3, 97-340 Rozprza